

УДК 72; 911.375.53; 711.76

ПОСЁЛОК ПРОВИДЕНИЯ. ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СТРУКТУРЫ САМОГО ВОСТОЧНОГО ПОРТА В СИСТЕМЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Дядечкин Н.В.

Научный руководитель – профессор Слабуха А.В.

Сибирский федеральный университет

Амдерма, Диксон, Дудинка, Игарка, Тикси, Нижне-Янск, Певек, Провидения, если отыскать эти населённые пункты на карте, то, глядя на их удалённость друг от друга, трудно поверить, что их что-то сближает (кроме как высокоширотное расположение). Тем не менее, они имеют общность своего происхождения и общую судьбу. Их возникновение продиктовано одной единственной целью – необходимостью обеспечения устойчивой поддержки Северного морского пути портами и людскими ресурсами на всем протяжении от Кольского полуострова до Камчатки и Владивостока.

Огромные масштабы дистанций и расстояний вылились в значительное многообразие географо-климатических и ландшафтных условий, на которых возникали новые населённые пункты. А следовательно, можно предположить и типологическое многообразие планировочных и архитектурных решений поселений в конкретных географических условиях.

Однако, проектные архитектурно-планировочные решения поселений оказались очень похожими даже у поселков, находящихся по разные концы Северного морского пути. На это, как видится, могло повлиять несколько причин и обстоятельств. Во-первых, стремительное освоение береговой арктической полосы страны пришлось на довольно небольшой промежуток времени - буквально одно десятилетие (для освоения 11 часовых поясов в первой половине XX столетия цифра просто фантастическая). Во-вторых, этим освоением в первые годы, по сути, руководило одно ведомство (по современным понятиям, естественная монополия). В-третьих, общая «плановость» экономики СССР.

Это справедливо и для существования набора архетипов зданий и сооружений в этих поселениях. Трудно, например, при беглом взгляде на фото таких поселений, как Амдерма, Игарка, Тикси, Певек определить образные и структурные различия этих населённых пунктов. А ведь их разделяют тысячи километров.

Однако различия несомненно есть, и основная причина кроется не внутри поселения, а снаружи, в ландшафтном и топографическом окружении, в отношении и реакции этого окружения на конкретное поселение. Жизнь и существование такого рода автономных поселений, когда региональная сеть связанных между собой опорных точек невероятно редка, простирается далеко за границы самого поселения в сравнении с его размерами. Вот тут и играют свою роль многообразие геоклиматических и топографических условий. И в этом есть главные уникальные различия, отличающие их друг от друга, например, Игарку, расположенную в глубине материка на Енисее, от берегового, открытого положения близ океана Амдермы.

Такие уникальные отличительные особенности советского опыта освоения можно проследить на примере одного из ярчайших и характерных населённых пунктов, имеющих отношение к Северному морскому пути (а также к самым крайним поселениям России в приарктических районах) – посёлка Провидения.

Расположенный почти на самой оконечности чукотского полуострова, посёлок Провидения является самым восточным портом в системе Северного морского пути, и самым «пограничным» в том смысле, что он организует своим присутствием переход между двумя мировыми океанами через Берингов пролив, выступает в роли «ключа» к

Северному Ледовому океану для судов, идущих с юга. Еще с 1928 года, здесь, на небольшом мысе углем обеспечивали торговые суда, идущие в Арктику. Само развитие мореплавания в Восточном секторе Арктики не могло не потребовать строительства морского порта и, как следствие, появления на картах нового населённого пункта. Первые строения появились в 1933 г., а в 1946 г. он получает статус рабочего посёлка. Порт являлся и является главным градообразующим объектом посёлка.

Бурное развитие Северного морского пути стимулировало развитие посёлка. В 1947 году появляются первые общественные каменные строения; происходит формирование главной улицы поселка, ул. Дежнёва. В конце 1950-х населённый пункт получает статус посёлка городского типа и становится самым крупным поселением восточнее Анадыря. В 1959 году проектным институтом «Гипроарктика» выполняется первый проект планировки. В 1961 году построен первый панельный дом. В 1970 году создан второй генеральный план посёлка. К 1989 году пос. Провидения достигает своего численного максимума, около 5400 человек.

В общих чертах история посёлка схожа с другими поселениями, связанными общей судьбой Северным морским путём. Отличительной особенностью является его уникальное ландшафтное окружение и то, как оно влияло на развитие посёлка. Высокогорная топография и изрезанность береговой линии южной части Чукотского полуострова резко отличают местность Провидения от поселений Северного морского пути, расположенных на побережье Северного Ледовитого океана. «Бесконечный океан с одной стороны и горы, покрытые ровным слоем снега с другой. И всё это под ослепительным северным солнцем», – так описывают окружение те, кто в первый раз видит посёлок с самолёта. В одном из многочисленных береговых фьордов и возник угольный порт. Посёлок вытянулся узкой полосой, повторяющей очертания береговой линии северного побережья бухты Эмма. Ограниченность площадок для строительства посёлка заставила дома «подниматься» вверх по склону горы Портовая, создавая таким образом террасно-ленточную планировочную структуру.

Посёлок Провидения на самом деле сложное поселение. Это, как минимум, трёхчастное поселенческое образование: сам пос. Провидения, пос. Урелики и пос. Дорожный. Планировочно они в значительной степени самостоятельны, находятся по разные стороны фьорда (бухта Эмма) и соединены обрамляющей бухту дорогой, длиной более 10 км (что в данных условиях немало). Замечена чёткая разница в ландшафте посёлков Провидения и Урелики: один расположен на крутом склоне бухты, другой – полностью на равнинном участке этой же бухты. Деление этих поселений так же чёткое и по функции: гражданский портовый посёлок Провидения, работающий на Северный морской путь и обслуживающий его суда, в том числе иностранные, и Урелики (с пос. Дорожный) – военный городок полярной и пограничной авиации, один из самых дальневосточных аэропортов Советского союза, опора всего Берингова моря и восточной границы с США. Сегодня аэропорт приобрёл еще и статус международного, налажена туристическая и культурная связь с американской Аляской.

Что касается архитектуры, то можно с уверенностью сказать, что она очень типична для советской строительной отрасли и в своём развитии всегда следовала за общесоюзными тенденциями в архитектуре, перенося типовые проекты, не взирая на особенности эксплуатации зданий в таких особых условиях. Но жизнь, в некотором смысле, накладывала на них свои отпечатки: хоть в большинстве каменных и панельных жилых зданий и было центральное отопление, однако, дополнительно на кухнях стояли чугунные печи, их использовали в случае отсутствия электричества или во время пурги (смёрзшийся уголь, который лежал около подъездов, долбили и несли в квартиры, для отопления). Однако северные условия и попытки проектировщиков приспособляться к суровому климату зачастую выливались в довольно неординарные решения, не

всегда в итоге выливающиеся в положительный опыт. Посёлок Провидения тому пример: на ул. Полярной, 39 в пятиэтажном крупноблочном жилом доме, было, так называемое, «лучистое отопление». Этот уникальный метод строительства был применён в Союзе впервые. Там не было батарей, в стенах и в полах продувался горячий воздух. Однако решение было неудачным: на нижних этажах было холодно, а у соседей наверху – тепло, даже окна открывали; от вентиляторов был небольшой шум, что также снижало комфортность проживания. Экономически такая технология оказалась совсем невыгодной. Вскоре дом был переоборудован под обычное водяное отопление.

Посёлок Провидения является одновременно сосредоточением многих характерных черт поселений портов Северного морского пути и их выразительности (с относительно хорошей сохранностью архитектурно-планировочной среды, в отличие от других), их бед и достижений. И, одновременно, Провидения имеет яркий, своеобразный и неповторимый образ, дарованный ему окружающей природной средой. Природа и человек сделали его истинной жемчужиной крепостью у ворот между Тихим и Ледовитым океанами.