

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт- филиал федерального государственного  
автономного образовательного учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

Кафедра Автомобильный транспорт и машиностроение

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ А.Н.Борисенко  
подпись инициалы, фамилия  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2017 г.

## ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
код и наименование специальности

Тема: «Разработка нормативно-технологической документации по обеспечению  
безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств в  
ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж» г. Абакан

Руководитель \_\_\_\_\_  
подпись, дата

доцент каф. АТиМ , к.т.н. А.В.Олейников  
должность, ученая степень инициалы, фамилия

Выпускник \_\_\_\_\_  
подпись, дата

И.Н. Варламов  
инициалы, фамилия

Абакан 2017 г.

Продолжение титульного листа ВКР по теме «Разработка нормативно-технологической документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств в ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж» г. Абакан

Консультанты по  
разделам:

Исследовательская часть  
наименование раздела

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А. В. Олейников  
инициалы, фамилия

Обеспечение профпригодности и  
профнадежности работников (водителей)  
наименование раздела

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.В. Олейников  
инициалы, фамилия

Обеспечение исправного технического  
состояния транспортных средств  
наименование раздела

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.В. Олейников  
инициалы, фамилия

Обеспечение безопасных условий  
перевозок  
наименование раздела

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.С. Ехлаков, зам. директора по  
УПР ГБПОУ РХ ХПК  
инициалы, фамилия

Заключение (английский)  
наименование раздела

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

Е.А. Никитина  
инициалы, фамилия

Нормоконтролер

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.В. Олейников  
инициалы, фамилия

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт-  
филиал федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего профессионального образования  
«Сибирский федеральный университет»

Кафедра Автомобильный транспорт и машиностроение

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
\_\_\_\_\_ А.Н. Борисенко  
(подпись) (инициалы, фамилия)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г

**ЗАДАНИЕ**  
**НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ**  
**в форме \_\_\_\_\_ бакалаврской работы**  
(бакалаврской работы, дипломного проекта, дипломной работы, магистерской диссертации)

Студенту \_\_\_\_\_ Варламову Игорю Николаевичу

(фамилия, имя, отчество студента(ки))

Группа \_\_\_\_\_ Направление (специальность) \_\_\_\_\_ 23.03.03

(код)

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(наименование)

Тема выпускной квалификационной работы Разработка нормативно-технологической документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств в ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж» г. Абакан

Утверждена приказом по институту № 155 от 28.02.2017 г.

Руководитель ВКР А.В. Олейников ХТИ-филиал СФУ каф. АТ и М

(инициалы, фамилия, место работы и должность)

Исходные данные для ВКР: Приказы о приеме на работу, Техника безопасности и охрана труда, Журнал инструктажа по ТБ, Периодичность технического обслуживания, Техничко-экономические показатели, Технологическое оборудование зон и участков, Организация предрейсового осмотра водителей, журнал учета ДТП.

Перечень разделов ВКР: Исследовательская часть, Обеспечение профпригодности и профнадежности работников (водителей), Обеспечение исправного технического состояния транспортных средств, Обеспечение безопасных условий перевозок.

Перечень графического или иллюстративного материала с указанием основных чертежей, плакатов: Обеспечение профпригодности и профнадежности водителей, Техническое обслуживание и ремонт, Обеспечение исправного технического состояния транспортных средств, Обеспечение безопасных условий перевозок, План мероприятий по предупреждению ДТП.

Руководитель ВКР \_\_\_\_\_

(подпись)

А. В. Олейников

Задание принял к исполнению \_\_\_\_\_

(подпись)

И. Н. Варламов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

## **РЕФЕРАТ**

Выпускная квалификационная работа по теме: Разработка нормативно-технологической документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств в ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж» г. Абакан содержит расчетно-пояснительную записку на 119 страницах текста, 58 литературных источников, графическую часть из 7 листов формата А1.

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФПРИГОДНОСТИ И ПРОФНАДЕЖНОСТИ РАБОТНИКОВ (ВОДИТЕЛЕЙ), ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПРАВНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗОК.**

Объект работы – мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения ГБПОУ РХ ХПК.

Цель исследования – изучение системы управления по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств и разработка плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения при использовании транспортных средств в ГБПОУ РХ ХПК.

Результат ведения нормативно-технологической документации по обеспечению безопасности, повышение безопасности эксплуатации дорожной сети для всех категорий дорожных Пользователей путем снижения вероятности совершения ими ошибок в процессе дорожного движения, сведение к минимуму вероятности возникновения ДТП.

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                                            |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Введение.....                                                                                              | 7   |
| 1. Исследовательская часть.....                                                                            | 9   |
| 1.1 Характеристика колледжа.....                                                                           | 9   |
| 1.2 Схема существующего технологического процесса ТО и ремонта<br>подвижного состава.....                  | 14  |
| 1.3 Техничко-экономические показатели.....                                                                 | 18  |
| 1.4 Охрана труда на предприятии и участке.....                                                             | 19  |
| 1.5 Анализ недостатков и проектные предложения.....                                                        | 20  |
| 2. Обеспечение профпригодности и профнадежности работников<br>(водителей).....                             | 21  |
| 2.1 Порядок приема на работу.....                                                                          | 21  |
| 2.2 Стажировка.....                                                                                        | 25  |
| 2.3 Медицинское освидетельствование и медицинский осмотр.....                                              | 36  |
| 2.4 Повышение профессионального мастерства.....                                                            | 39  |
| 2.5 Инструктаж.....                                                                                        | 48  |
| 2.6 Сверка с ГИБДД о нарушении ПДД и ДТП.....                                                              | 52  |
| 3. Обеспечение исправного технического состояния транспортных<br>средств.....                              | 57  |
| 3.1 ТО и Р. График ТО и контроль технического состояния после ТО и<br>Р.....                               | 57  |
| 3.2 Технический осмотр и диагностические карты.....                                                        | 62  |
| 3.3 Выпуск на линию и прием с линии транспортных средств.<br>Оснащение контрольно-технического пункта..... | 68  |
| 4. Обеспечение безопасных условий перевозок.....                                                           | 78  |
| 4.1 Разработка инструкций.....                                                                             | 78  |
| 4.2 Оценка режима труда и отдыха водителей.....                                                            | 95  |
| 4.3 План мероприятий по предупреждению ДТП.....                                                            | 105 |
| 4.4 Порядок заполнения путевых листов.....                                                                 | 106 |
| Заключение.....                                                                                            | 112 |
| Список используемых источников.....                                                                        | 114 |

## **Введение**

Актуальность темы исследования. Современное общество не может существовать и развиваться без пространственного перемещения людей, средств и продуктов их труда.

Наибольшие социальные и экономические потери, исчисляемые ежегодно сотнями тысяч травмированных людей, в том числе около 40 тысяч со смертельным исходом, многими триллионами рублей материального ущерба, приносит обществу дорожное движение – процесс сухопутного, наземного перемещения, материальной основой которого являются автотранспортные средства и автомобильные дороги. По масштабу последствий дорожно-транспортную аварийность (ДТА) можно считать техногенной катастрофой.

Как показывает анализ, основной причиной подавляющего большинства ДТП является сознательное нарушение и водителями, и пешеходами правил дорожного движения. Это говорит о крайне низкой культуре поведения на дорогах, о безответственности и правовой позиции.

Штраф и тюремное заключение являются с юридической точки зрения наиболее строгими видами наказания против виновников ДТП при дорожном движении. Цель всего этого – снижение частоты тех нарушений, против которых они применяются и тем самым в снижении количества ДТП, которые непосредственно связаны с этими нарушениями. Но всё же на данный момент как бы ни повышали размеры штрафов, большинство водителей так же не пристёгиваются ремнями безопасности, проезжают на красный сигнал светофора, превышают ограничение скорости. А ведь это самые простые методы сохранения жизни как самим водителю и пассажирам, так и непосредственно остальным участникам дорожного движения. Таким образом, каждый водитель, каждый пассажир должны соблюдать правила дорожного движения, быть пристегнуты оборудованными в автомобиле ремнями безопасности, следить за показанием стрелки спидометра и понимать, что делают всё это они не для сотрудников дорожно-патрульной службы, не для правительства РФ, введившее штрафы, а для сохранения собственного же

здоровья, за сохранение спокойствия своих родных и близких, находившихся не с вами!

В этих условиях в последнее десятилетие проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела особую остроту. Именно поэтому сегодня приоритетным направлением государственной политики на всех уровнях (муниципальном, региональном, федеральном), является повышение безопасности дорожного движения.

Чтобы добиться снижения социального и экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения. И именно этим определяется выбор и актуальность данной темы.

Цель исследования – изучение системы управления по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств и разработка плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения при использовании транспортных средств в ГБПОУ РХ ХПК.

Результат ведения нормативно-технологической документации по обеспечению безопасности, повышение безопасности эксплуатации дорожной сети для всех категорий дорожных Пользователей путем снижения вероятности совершения ими ошибок в процессе дорожного движения, сведение к минимуму вероятности возникновения ДТП.



## **1. Исследовательская часть**

### **1.1 Характеристика колледжа**

ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж» образован в 1954 году на основании Постановления Совета Министров СССР, ЦК КПСС от 7 октября 1953 года и Приказа министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР Г. Орлова от 3 июня 1954 года № 86 назывался тогда он Абаканским лесотехническим техникумом. Техникум создавался для подготовки специалистов для лесной промышленности. Так в то время в подчинении треста «Хакаслес» который располагался в городе Абакане находились такие леспромхозы как Уйбатский, Сонский, Ширинский, Июсский, Ермаковский, Танзыбейский, Мало-Арбатский, Матурский, Таштыпский, Усть-Абаканский Лесокомбинат, ЦРММ и др. предприятия, где учащиеся должны были проходить производственную практику, а в дальнейшем и распределяться на работу.

Первый прием учащихся 120 человек (4 учебных группы) был проведен в 1954 году по двум специальностям «Механизация лесозаготовок» и «Строительство и эксплуатация лесовозных дорог»,

Постановлением Красноярского Совнархоза № 175 от 2 июня 1959 года Абаканский лесотехнический техникум путем слияния с Красноярским учетно-плановым техникумом был преобразован в Абаканский политехнический техникум и подчинен Управлению руководящих кадров учебных заведений министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности.

Приказом Министра образования Р.Ф. от 5 июня 1993 г. Абаканский политехнический техникум преобразован в Хакасский политехнический колледж.

За годы своего существования техникум выпустил 24 тысячи специалистов из них свыше 7000 на заочном отделении, свыше 700 выпускников получили дипломы с отличием. Многие выпускники стали

ведущими специалистами и руководителями предприятий и организаций не только Хакасии, Красноярского края, но и других регионов нашей страны.

Колледж располагает тремя учебными корпусами, имеет гараж, учебно-производственные мастерские, имеющие в своем распоряжении слесарно-механический, сварочный, кузнечный участки, деревообрабатывающие мастерские, столовую, 2 общежития, стадион, учебный автодром, спортивный зал, два зала для занятий теннисом, тренажерный зал, здравпункт, библиотеку с фондом 66 тысяч книг, читальный зал, актовый зал на 350 посадочных мест, 96 аудиторий, 13 лабораторий, установлено более 200 компьютеров, имеется более 10 компьютерных классов, свыше 200 других технических средств обучения. В колледже обучается около 1500 студентов, по 8-и специальностям. Кроме того, каждый студент имеет возможность по желанию получить дополнительную рабочую профессию по выбору из разных специальностей.

Государственное бюджетное образовательное учреждение Республики Хакасия «Хакасский политехнический колледж» это Государственное образовательное учреждение Республики Хакасия среднего профессионального образования, имеющее лицензию на выполнение программ дополнительного профессионального образования.

Хакасский политехнический колледж осуществляет реализацию образовательных программ переподготовки, повышения квалификации рабочих и специалистов соответствующего уровня квалификации по ускоренной форме обучения, программ дополнительной профессиональной подготовки студентов очного и заочного отделения колледжа.

Колледж имеет круглую гербовую печать, ведет делопроизводство, оперативный и статистический учет и отчитывается в установленном порядке.

Местонахождение колледжа: Республика Хакасия, г. Абакан, ул.Пушкина,30.

Главной задачей ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж» является создание необходимых условий для удовлетворения потребностей личности в получении среднего профессионального образования, а также

ускоренного приобретения трудовых навыков для выполнения определенной работы, дополнительного профессионального образования студентов, обучающихся в колледже по программам среднего профессионального образования.

Содержание образования и организация учебного процесса в ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж» регламентируется учебными (тематическими) планами, программами, разработанными образовательным учреждением самостоятельно, с учетом содержания примерных учебных планов, программ, разработанных и рекомендуемых федеральными органами. Образовательный процесс включает теоретическое обучение, производственное обучение, производственную практику, воспитательную работу с учащимися.

Учебная нагрузка обучающихся не превышает 36 часов в неделю. Время работы на производственной практике не превышает продолжительности рабочего времени, установленного законодательством о труде для соответствующих категорий работников. Продолжительность уроков по теоретическому и производственному обучению, длительность перемен, режим занятий определяется Уставом колледжа.

Перечень специальностей, по которым Хакасский политехнический колледж имеет право ведения образовательной деятельности представлен в таблице 1.1.

Таблица 1.1 - Перечень специальностей ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж»

| № п/п | Шифр     | Наименование специальности                                                                                         | Форма обучения |
|-------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | 38.02.01 | Экономика, бухгалтерский учет (по отраслям) по программе углубленной подготовки                                    | Очная, заочная |
| 2     | 40.02.01 | Прав и организация социального обеспечения                                                                         | Очная, заочная |
| 3     | 23.02.03 | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта                                                        | Очная, заочная |
| 4     | 23.02.04 | Техническая эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) | Очная, заочная |
| 5     | 09.02.01 | Компьютерные системы и комплексы                                                                                   | Очная          |
| 6     | 35.02.03 | Технология деревообработки                                                                                         | Очная, заочная |
| 7     | 09.02.03 | Программирование в компьютерных системах                                                                           | Очная          |
| 8     | 09.02.04 | Информационные системы (по отраслям)                                                                               | Очная          |

Кроме того колледж имеет право на профессиональную переподготовку и повышение квалификации специалистов по специальностям и специализациям колледжа, переподготовку и повышение квалификации рабочих кадров по специальностям колледжа, а также на ведение курсов по подготовке к поступлению в средние специальные учебные заведения. Отделение дополнительного образования реализует дополнительные платные образовательные услуги колледжа по договорам с юридическими и физическими лицами, в том числе и со студентами, осуществляет повышение квалификации, подготовку и переподготовку (перепрофилирование) работников и специалистов по всему спектру специальностей колледжа с выдачей соответствующих документов государственного образца.

При обучении по программам объемом до 100 часов выдается удостоверение о краткосрочном повышении квалификации; свыше 100 часов – свидетельство о повышении квалификации; при переподготовке по программам обучения свыше 500 часов выдается диплом о профессиональной переподготовке, дающий право на ведение нового вида профессиональной деятельности.

#### **График выпуска подвижного состава на линию.**

Предприятие не имеет определённого графика выпуска подвижного состава на линию. Подвижной состав выпускается на линию при наличии работы и исправного технического состояния автомобиля.

#### **Заправка автомобилей**

Для снабжения автомобилей топливом и газом ГБПОУ РХ Хакасский политехнический колледж заключили договор с ООО «Леур», оплата производится предприятием на месяц вперед.

При заправке автомобиля водитель нашего предприятия предоставляет работнику ООО «Леур» путевой лист, в котором делается отметка о количестве заправленного топлива или газа и ставится печать.

Количество заправляемых автомобилей до 20-ти единиц в течение дня. Нормы заправки зависят от объема работ и расстояния.

В конце месяца подсчитывается количество потребленного всеми топлива и газа.

Хранилище под смазочные материалы расположено в отдельном помещении в здании. Выдача смазочных материалов производится при ТО-1, ТО-2, полной или частичной замене или доливке в узлы и агрегаты.

Смазочные материалы приобретаются у различных предпринимателей по мере необходимости.

Забор масла производится механическим способом центробежным насосом.

### **Организация материально-технического снабжения.**

Зап.части поступают на ремонтно-обслуживающую базу из магазинов, имеется доверенное материально ответственное лицо закупающее необходимые детали для обслуживания и ремонта техники. При высоко затрачиваемой закупке деталей, составляется заявка на необходимые зап.части подписывается директором предприятия и передается в бухгалтерию для оплаты счета или выдачи наличных денег в подотчет. Запасные части, материалы и ГСМ, необходимые для деятельности приходят с центрального склада предприятия. Для обеспечения тепло и водоснабжением на территории предприятия расположена водонапорная башня и котельная, система трубопроводов, обеспечивающая подвод воды в необходимые для этого места. Электроснабжение производится от центральной линии электропередачи, оплата электроэнергии производится за счет ГБПОУ РХ ХПК.

Снабжение теплоэнергией, холодной и горячей водой предприятия обеспечивается за счет договора с Муниципальным предприятием «Абаканские тепловые сети». Снабжение электроэнергией осуществляется за счет договора с Электросбытом. Плата за электроэнергию в размере 2 рубля за киловатт.

Телефонная связь с предприятием осуществлена на договоре с ОАО «Ростелеком».

## 1. 2 Схема существующего технологического процесса ТО и ремонта подвижного состава

Схема существующего технологического процесса представлена на рисунке 1.1.



Рисунок 1.1 – Схема существующего технологического процесса

### Методы ТО и ремонта подвижного состава.

Периодичность технического обслуживания подвижного состава установлена согласно документации заводов - изготовителей техники (табл. 1.2).

Таблица 1.2 - Периодичность технического обслуживания подвижного состава

| Автомобили                                       | ТО-1 | ТО-2  |
|--------------------------------------------------|------|-------|
| Легковые                                         | 4000 | 16000 |
| Автобусы                                         | 3500 | 14000 |
| Грузовые и автобусы на базе грузовых автомобилей | 3000 | 12000 |

Примечание.

1. Периодичности технического обслуживания грузовых автомобилей КамАЗ, МАЗ-5335, ГАЗ-53-12, автобуса ЛАЗ-4202 устанавливаются второй частью Положения по конкретному семейству подвижного состава.

2. Допустимое отклонение от нормативов периодичностей технического обслуживания составляет +10%.

3. Периодичности замены масел и смазок уточняется в зависимости от типов и конструктивных особенностей агрегатов (узлов), а так же марки применяемого масла.

### **Описание тех процесса.**

#### **Приёмка**

Включает в себя предварительный осмотр, наружную мойку, окончательную приёмку.

#### **Разборка**

Предназначена для разборки подвижного состава на узлы и агрегаты и их составляющие части.

#### **Мойка**

Предназначена для очистки деталей от масла и грязи

#### **Дефектовка**

Предназначена для контроля деталей и выявления негодных или требующих ремонта деталей. Контроля работоспособности узлов и агрегатов и электрооборудования автомобиля.

#### **Ремонт**

Предназначен для восстановления детали в рабочее состояние. Для придания ей необходимых размеров и формы, восстановление работоспособности электрооборудования

### **Сборка**

Предназначена для сбора всех деталей в агрегат и установки его на машину.

### **Испытание**

Предназначено для проверки работоспособности ремонтируемого агрегата и машины в целом.

### **Выпуск на линию**

Предназначена для выпуска машины на линию.

### **Хранение техники**

Предназначен для хранения неиспользуемой техники.

В ремонте автомобиля принимает участие водитель. Он проводит ТО автомобиля, разборку и сборку его, транспортировку ремонтируемой детали и агрегата в цеха для ремонта.

Таблица 1.3 - Технологическое оборудование зон и участков

| Наименование оборудования            | Марка       | Кол-во | Тех. Состояние |
|--------------------------------------|-------------|--------|----------------|
| 1                                    | 2           | 3      | 4              |
| <b>Мастерская</b>                    |             |        |                |
| Кранбалка                            | СМЭК        | 1      | исправен       |
| Пресс гидравлический (с фундаментом) |             | 1      | исправен       |
| УШМ                                  | GWS21-230HV | 1      | исправен       |
| <b>Шиномонтаж</b>                    |             |        |                |
| Балансировочный станок               | ЛС1-01      | 1      | исправен       |
| Домкрат подкатной 3,5 т              | SP36301     | 1      | исправен       |
| Станок шиномонтажный                 | Ш-516Н-01   | 1      | исправен       |
| <b>Кузнечный цех</b>                 |             |        |                |
| Молот пневманический ковочный        | МВ-412      | 1      | исправен       |
| Станок сварочный                     | 670         | 1      | исправен       |
| Стол сварочный                       | Соб.изгот.  | 1      | исправен       |



| Продолжение табл. 1.3              |               |   |          |
|------------------------------------|---------------|---|----------|
| 1                                  | 2             | 3 | 4        |
| <b>Токарный участок</b>            |               |   |          |
| Пила торцовочная                   | Makita 2414NB | 1 | исправен |
| Пневмодрель с шарошками            | РА-5003KM     | 1 | исправен |
| Станок вертикально-сверлильный     | 2118          | 1 | исправен |
| Станок вертикально-сверлильный     | 2А-125        | 1 | исправен |
| Станок вертикально-фрезерный       | 6Н-11         | 1 | исправен |
| Станок заточный                    |               | 1 | исправен |
| Станок обдирочно-шлифовальный      |               | 1 | исправен |
| Станок отрезной ножовочный-автомат |               | 1 | исправен |
| Станок поперечно-строгальный       | 76-35         | 2 | исправен |
| Станок токарно-винторезный         | 1А-62         | 1 | исправен |
| Станок токарно-винторезный         | 1Д-63         | 1 | исправен |
| Станок токарно-винторезный         | 1к-62         | 1 | исправен |
| Станок токарно-винторезный         | 1м-61         | 1 | исправен |
| Станок токарно-винторезный         | ФТ-11         | 1 | исправен |
| Станок токарный                    | 1А-95         | 1 | исправен |
| Станок универсально-фрезерный      | 6м-80         | 1 | исправен |

### **Техническая документация.**

При выпуске на линию водителю выдается путевой лист, в котором указывается место назначения и расстояние до объекта и дата выдачи. В нем также должна стоять печать медицинского работника, проводящего предрейсовый осмотр водителя. Механик расписывается в путевом листе о состоянии автомобиля после осмотра на смотровой яме и делает заключение.

### 1.3 Техничко-экономическис показателис

Техничко-экономическис показателис представлени в таблице 1.4.

Таблица 1.4 – Техничко-экономическис показателис

| Автомобили                         | Число<br>обслужи<br>ваемых<br>автомоб<br>илей,<br>штук | Среднес<br>уточный<br>пробег | Среднесуточ<br>ная<br>наработка | Годовой<br>пробег,<br>км | Коэффицие<br>нт тех.<br>готовности<br>,% | Коэффицие<br>нт<br>использова<br>ния, % |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Автобус ПАЗ<br>32050               | 1                                                      | 70 км                        | 50 км                           | 62208                    | 87                                       | 74                                      |
| Автомобиль<br>Hyundai Sonata       | 1                                                      | 150 км                       | 100 км                          | 82656                    | 83                                       | 71                                      |
| Автомобиль<br>ВАЗ 2105             | 7                                                      | 100 км                       | 80 км                           | 58464                    | 80                                       | 78                                      |
| Автомобиль<br>ГАЗ 3307             | 2                                                      | 100 км                       | 85 км                           | 75744                    | 79                                       | 83                                      |
| Автомобиль<br>ГАЗ 2705<br>(Газель) | 1                                                      | 110 км                       | 80 км                           | 49248                    | 79                                       | 70                                      |
| ГАЗ Волга                          | 1                                                      | 110 км                       | 100 км                          | 38304                    | 86                                       | 79                                      |
| КАМАЗ                              | 1                                                      | 60 км                        | 40 км                           | 33984                    | 78                                       | 69                                      |
| Мотоцикл                           | 1                                                      | 8 км                         | 5 км                            | 2304                     | 74                                       | 72                                      |
| Самосвал ЗИЛ                       | 1                                                      | 130 км                       | 100 км                          | 81216                    | 79                                       | 72                                      |
| Трактор                            | 1                                                      | 10 км                        | 8 мото-часов                    | 2880                     | 87                                       | 86                                      |
| Итого:                             | 16                                                     | 848 км                       |                                 | 487008                   | 75                                       | 75                                      |

Затраты на спецодежду представлени в таблице 1.5.

Таблица 1.5 - Затраты на спецодежду на одного рабочего в год

| №<br>п/п | Наименование                                   | Кол-во, шт | Затраты, руб. |
|----------|------------------------------------------------|------------|---------------|
| 1        | Спецодежда, костюм «Патруль»                   | 52         | 54800         |
| 2        | Жилет сигн. с карманами                        | 20         | 5450          |
| 3        | Рукавицы комбинированные                       | 40         | 785           |
| 4        | Рукавицы брезентовые с<br>двойным наладонником | 40         | 1820          |
| 5        | Перчатки с латексным<br>покрытием              | 80         | 2000          |
| 6        | Спецодежда, защитная                           | 15         | 24500         |
|          | ИТОГО                                          |            | 89355         |

## **1.4 Охрана труда на предприятии и участке**

На предприятиях и в организациях транспорта работа по охране труда основывается на Федеральном законе «Об основах охраны труда в Российской Федерации». В нем установлены гарантии прав работников на охрану труда и обеспечение, условий отвечающих требованиям сохранения их жизни и здоровья в процессе трудовой деятельности. В организациях транспорта ответственность за соблюдение правил охраны труда несет руководитель, он должен знать требования санитарного законодательства. Все работники должны пройти инструктаж по охране труда и технике безопасности независимо от стажа, опыта работы и квалификации. В процессе инструктажа производится ознакомление с существующими рисками, необходимыми мерами безопасности, а также действиями, которые нужно предпринять при возникновении чрезвычайных обстоятельств.

### **Организация предрейсового осмотра водителей**

Для предрейсового осмотра водителей заключен договор с ООО «Медсервис» находящимся по адресу: г. Абакан, ул Комарова 6.

Перед выходом на линию все водители обязаны проходить предрейсовый медицинский осмотр. Врач осматривает водителя, измеряет давление, температуру, проверяют на алкогольно-наркотические средства. Если при осмотре нет отклонений от нормы, то водитель выпускается на линию и медицинский работник подтверждает это печатью и подписью в путевом листе.

Только после допуска медицинского работника ответственный за безопасность дорожного движения ставит свою подпись в путевом листе о выпуске автомобиля на линию.

### **Режимы труда и отдыха**

Разработка режима труда и отдыха основана на решении следующих вопросов: когда должны назначаться перерывы и сколько; какой продолжительности должен быть каждый; каково содержание отдыха. Динамика работоспособности человека - это научная основа разработки

рационального режима труда и отдыха. Физиологи установили, что работоспособность - величина переменная и связано это с изменениями характера протекания физиологических и психических функций в организме. Высокая работоспособность при любом виде деятельности обеспечивается только в том случае, когда трудовой ритм совпадает с естественной периодичностью суточного ритма физиологических функций организма. В связи с установившейся суточной периодикой жизнедеятельности в различные отрезки времени организм человека неодинаково реагирует на физическую и нервно-психическую нагрузку, а его работоспособность и производительность труда в течение суток подвержены определенным колебаниям. В соответствии с суточным циклом наивысший уровень работоспособности отмечается в утренние и дневные часы – с 8 до 20 часов. Минимальная работоспособность – в ночные часы. Особенно неблагоприятен промежуток от 1 до 3–4 часов ночи.

### **1. 5 Анализ основных недостатков и проектные предложения**

Одним из главных недостатков в организации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств является неполноценное использование нормативно-технологической документации предусмотренной Российским законодательством, что препятствует обеспечению безопасности дорожного движения.

Выпускной квалификационной работой будет предложен план мероприятий направленных на разработку нормативно-технологической документации по обеспечению БДД, ведение и внедрение нормативно-технологической документации обеспечивающей безопасность дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта в ГБПОУ РХ ХПК.

## **2. Обеспечение профпригодности и профнадежности работников (водителей)**

### **2.1 Порядок приема на работу**

Порядок приема на работу водителей осуществляется на основании «положения о приеме на работу водителей транспортных средств», разработанного на основании приказа Минтранса № 59 от 11.03.2016 г.

### **ПОЛОЖЕНИЕ**

#### **О приеме на работу водителей транспортных средств**

1. Положение о Порядке прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта, разработано в соответствии с частью 1 статьи 328 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктом 5.2.10. Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395.

2. Данный Порядок устанавливает правила прохождения профессионального отбора работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта (далее - профессиональный отбор, транспортные средства), и их профессионального обучения.

3. Порядок распространяется на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее - юридические лица и индивидуальные предприниматели).

4. Профессиональный отбор проводится юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями с целью привлечения к выполнению

обязанностей, непосредственно связанных с движением транспортных средств, лиц, имеющих уровень компетенции, необходимой для надлежащего осуществления возлагаемых на них трудовых функций и соответствующей требованиям, предъявляемым к ним в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Соответствие лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств (далее - работники), трудовые функции которых непосредственно связаны с управлением транспортными средствами (далее - водители), требованию по наличию у них права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий, установленного в соответствии со [статьей 25](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", подтверждается водительским удостоверением.

6. В соответствии с требованиями [статьи 213](#) Трудового кодекса Российской Федерации работники проходят обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры для определения пригодности этих работников для выполнения поручаемой работы и предупреждения профессиональных заболеваний, результаты которых оформляются в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12 апреля 2011 г. N 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный N 22111).

7. Соответствие работников, которые принимаются на работу юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров и грузов автомобильным

транспортом, требованиям к уровню профессионального образования, установленным профессиональными и квалификационными [требованиями](#) к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. N 287 (зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2015 г., регистрационный N 40032) (далее - Квалификационные требования), если иное не установлено законодательством Российской Федерации, подтверждается документами об образовании и (или) о квалификации.

8. Соответствие работников требованиям к стажу (опыту) работы, установленным Квалификационными требованиями, подтверждается трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

В случае подтверждения соответствия представленных работниками документов установленным требованиям юридическое лицо или индивидуальный предприниматель проводит собеседование с такими работниками.

В ходе собеседования подтверждается соответствие или несоответствие работников требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Квалификационных требований.

9. Собеседование проводится в устной форме. По решению юридического лица или индивидуального предпринимателя в дополнение к устной форме может использоваться также письменная форма (рис. 2.1).

#### АНКЕТА

|                     |  |
|---------------------|--|
| Фамилия             |  |
| Имя                 |  |
| Отчество            |  |
| Дата рождения       |  |
| Место рождения      |  |
| Адрес (по прописке) |  |

|                                       |                                                                            |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Адрес (фактический)                   |                                                                            |
| Телефон                               |                                                                            |
| Электронная почта                     |                                                                            |
| Семейное положение                    | Холост (не замужем)<br>Женат (замужем)<br>Разведен (а)<br>Гражданский брак |
| Образование                           |                                                                            |
| Водительский стаж (лет)               |                                                                            |
| Имеющиеся водительские категории      | А В С Д Е                                                                  |
| Опыт работы водителем (лет)           |                                                                            |
| Рекомендации с предыдущих мест работы | Имеются<br>Не имеются                                                      |

Рисунок 2.1 - Анкета

10. Результаты собеседования заносятся в листы собеседования, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее пяти лет (рис. 2.2).

#### ЛИСТ СОБЕСЕДОВАНИЯ

ФИО соискателя \_\_\_\_\_

Специалист по кадрам \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_

Заметки по собеседованию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Выводы \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Психолог \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_

Заметки по собеседованию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Рисунок 2.2 – Лист собеседования



11. В случае подтверждения по итогам собеседования соответствия работников требованиям, указанным в пунктах 5 - 8 настоящего Положения, а также выполнения иных требований, установленных в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, работники принимаются на работу юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

## **2.2 Стажировка водителей**

Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном предприятии (маршруте), а также закрепление и совершенствование комплекса их знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживании пассажиров.

Допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен.

Стажировка должна осуществляться на автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

Стажировка должна осуществляться в предприятии под руководством опытных водителей-наставников. Водитель закрепляется за водителем-наставником, как правило, на весь срок стажировки.

Водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее 5 лет, такси и грузового автомобиля - не менее 3 лет, не допускавшие за последние три года нарушений Правил дорожного движения, отмеченных просечками в талоне предупреждений, не совершившие за указанный период ДТП по своей вине, прошедших предварительную подготовку в учебном комбинате и имеющих свидетельство на право стажировки водителей автобусов. Водители-наставники назначаются приказом по предприятию.

# **ИНСТРУКЦИЯ**

## **водителя - наставника**

### **1 .ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Водитель-наставник назначается и освобождается от должности приказом руководителя предприятия по представлению начальника отряда, после согласования с отделами эксплуатации и безопасности движения, из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей 1 или 2 класса, не имеющих нарушений Правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий по их вине.

Водитель-наставник должен пройти обучение в учебных комбинатах или автомобильных школах по специальной программе с отрывом от производства и по окончании учебы получить свидетельство установленного образца.

1.2. Основной задачей водителя-наставника является стажировка в реальных условиях движения водителей, впервые получивших квалификацию водителя, а также водителей, имеющих значительный (более одного года) перерыв в работе, а также при назначении для работы на другом маршруте или транспортном средстве.

1.3. Водитель-наставник является не освобожденным работником и в своей работе подчиняется непосредственно начальнику отряда. Использование его в процессе стажировки водителей на других работах категорически запрещается.

**2. ОБЯЗАННОСТИ Водитель-наставник**  
обязан:

2.1. Проводить с закрепленным водителем весь срок стажировки на заданном маршруте.

2.2. В первые два дня ознакомить водителя-стажера:

-со структурой, задачами и правилами внутреннего распорядка предприятия, режимом работы;

-с работой диспетчерской службы и способами связи водителя с диспетчером;

-с обязанностями и действиями водителя в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия;

-с организацией технического обслуживания и ремонта автомобилей, применяемым оборудованием, приборами и инструментом;

-с порядком выписки и получения эксплуатационных материалов и запасных частей;

-с правилами техники безопасности и противопожарной безопасности;

-с обязанностями водителя при выезде на линию и возвращении в гараж;

-с основными маршрутами перевозок пассажиров (охарактеризовать каждый маршрут, указать опасные участки на них и особенности движения);

-с передовиками производства и традициями предприятия;

-с особенностями устройства и управления закрепленным транспортным средством;

-отработать на территории предприятия следующие приемы вождения: трогание с места, разгон, подъезд к остановке, посадка и высадка пассажиров, маневрирование в ограниченном пространстве, постановка автомобиля в бокс и др. (при необходимости);

-в последующие дни осуществлять наблюдение за работой стажера, находясь с ним в кабине, в нормальных производственных условиях при работе на линии без пассажиров и с пассажирами;

-в этот период обучать стажера правильно оформлять документы, связанные с работой водителя, перед выездом на линию, в процессе работы на линии и при возвращении в гараж;

-осуществлять перевозки пассажиров в соответствии с установленным графиком;

-выполнять производственные задания по сбору выручки (при работе на автобусе);

-соблюдать правила безопасного вождения автобуса, не допускать нарушений ПДД и ДТП;

-обеспечивать безопасный скоростной режим в зависимости от интенсивности движения, погодных и дорожных условий;

-обучать качественно осматривать автомобиль перед выездом и на линии, обращая особое внимание на механизмы, влияющие на безопасность движения.

2.3. Результаты стажировки за каждый день отражать в стажировочном листе водителя с изложением своего мнения.

2.4. В процессе работы на линии давать стажеру указания о его действиях в конкретных условиях движения и обстоятельствах;

2.5. Привить стажеру навыки безопасных приемов управления автобусом в различных условиях дорожного движения, строгого выполнения графика и расписания движения на маршруте, а также по культурному обслуживанию пассажиров, своевременному открыванию и закрыванию дверей автобуса, пользованию микрофоном;

2.6. По окончании стажировки дать объективную оценку профессиональных качеств водителя-стажера, изложив ее в письменной форме в стажировочном листе. 6. По окончании стажировки дать объективную оценку профессиональных качеств водителя-стажера, изложив ее в письменной форм

### 3. ПРАВА

Водитель-наставник имеет право:

3.1. Приостанавливать стажировку в случае, если водитель-стажер не владеет достаточными навыками для безопасного управления автомобилем, показывает крайне неудовлетворительные знания материальной части и др., о чем немедленно ставить в известность начальника отряда.

3.2. Отстранять стажера от управления автомобилем в случае:

-возникновения экстремальных ситуаций;

-в случае его внезапной болезни или неординарного поведения в процессе управления автомобилем.

3.3. Вносить предложения о продлении срока стажировки водителя до получения им достаточных навыков для самостоятельного управления автомобилем.

#### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Водитель-наставник несет ответственность:

4.1. За качество стажировки водителя;

4.2. За своевременное представление информации о допущенных нарушениях ПДД и ДТП;

4.3. За объективность оценки профессиональных, моральных и деловых качеств водителя-стажера;

4.4. За невыполнение требований, изложенных в настоящей инструкции.

Водитель-наставник ведет учет работы стажера, заполняя карточку (листок) учета стажировки

За период стажировки водителям-наставникам выплачивается заработная плата из расчета тарифной ставки, предусмотренной для водителя автомобиля, на котором они проходят стажировку.

Водители грузовых автомобилей, впервые назначаемые на работу, проходят стажировку сроком до 1 месяца (приказ Минавтотранса РСФСР N 32 от 18.01.67).

Стажировка водителей автобусов включает предмаршрутную стажировку и стажировку на маршруте в условиях реального движения.

К выходу на маршрут для проведения маршрутной стажировки допускаются водители автобусов, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр.

Категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, и ее продолжительность:

- к первой категории относятся лица, ранее не работавшие водителем, закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамены в ГАИ и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д"). Для них продолжительность стажировки составляет:

61 час - предмаршрутная стажировка;

163 час - маршрутная стажировка;

Всего - 224 часа.

- ко второй категории относятся водители, переподготовленные с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д". Продолжительность стажировки для них составляет:

30 час - предмаршрутная стажировка;

72 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 102 часа.

- к третьей категории относятся водители 1 и 2 класса, ранее не работавшие на автобусе. Продолжительность стажировки для них составляет:

18 часов - предмаршрутная стажировка;

32 часа - маршрутная стажировка;

Всего - 50 часов.

- к четвертой категории относятся водители, имеющие право на управление автобусами, но не управлявшие ими более полугода. Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка;

16 часов - маршрутная стажировка;

Всего - 24 часа.

- к пятой категории относятся водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев.

Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка;

24 часа - маршрутная стажировка;

Всего - 32 часа.

- к шестой категории относятся водители автобусов, переведенные с одной марки автобуса на другую. Продолжительность стажировки для них составляет:

предмаршрутная стажировка не проводится;

32 часа - маршрутная стажировка;

Всего - 32 часа.

При переводе водителя на маршрут, на котором он ранее стажировался, но не работал в течение более 6 месяцев, он должен вновь пройти маршрутную стажировку в объеме не менее 2 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее одного рейса). Стажировка в этом случае сводится к работе водителя на маршруте в присутствии водителя-наставника, хорошо знающего данный маршрут.

Водители, совершившие по своей вине дорожно-транспортное происшествие, направляются на стажировку в течение 8 часов и последующую сдачу тестовых экзаменов. При повторном ДТП водитель направляется на дополнительные занятия по 40-часовой программе и последующую стажировку в течение 20 часов на маршрутах.

Водители, впервые принимаемые на работу на такую должность или имевшие перерыв в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, более одного года, а также переведенные при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой, допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения у юридического лица или индивидуального предпринимателя, являющегося их работодателем, стажировки.

Количество часов стажировки устанавливается работодателем.

При стажировке юридические лица и индивидуальные предприниматели проводят дополнительную проверку знаний и умений водителей на соответствие Квалификационным [требованиям](#).

Стажировка водителей проводится на транспортном(ых) средстве(ах) того типа и модели, на том(тех) маршруте(ах) (при их наличии), на котором(ых) он будет в дальнейшем самостоятельно работать.

Стажировка водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:

не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;

имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при стажировке на легковом такси или грузовом автомобиле);

имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при стажировке на автобусе, трамвае или троллейбусе).

Работодатели ведут документальный учет всех проведенных стажировок каждого водителя.

Прохождение стажировки подтверждается стажировочным листом, содержащим следующие сведения:

номер стажировочного листа;

фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;

сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства;

фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя-наставника;

дата и время прохождения, количество часов стажировки;

замечания водителя-наставника по работе водителя-стажера;

заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе.

Оформленные стажировочные листы должны храниться у юридического лица или индивидуального предпринимателя не менее пяти лет.

Стажировка водителей включает инструктаж и практику.

Инструктаж проводится с целью предоставления водителю информации о специфике выполнения трудовых функций, связанных с перевозкой пассажиров и грузов.



Практика проводится с целью подтверждения соответствия умений водителя Квалификационным [требованиям](#) при самостоятельном управлении конкретным транспортным средством под контролем водителя-наставника и включает управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования.

Для водителей маршрутных транспортных средств практическое управление транспортным средством с выездом на дороги общего пользования включает движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами.

Профессиональное обучение работников осуществляется в соответствии с Федеральным [законом](#) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" и с [Порядком](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292.

Ответственность за организацию стажировки всех категорий лиц возлагается на главного инженера предприятия.

Неявный инженер, или по его поручению, другие компетентные специалисты, а также водители-инструкторы обязаны периодически осуществлять контроль за прохождением стажировки, принимать меры по устранению замеченных недостатков, контролировать методическую работу водителей-наставников.

Общую ответственность за прохождение всей стажировки данным лицом несет водитель-наставник, закрепленный за ним.

Водитель-наставник обязан контролировать прохождение предмаршрутной стажировки закрепленного за ним стажера, проводить с ним маршрутную стажировку. При этом он должен постоянно находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании.

Водитель-наставник должен контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра и вместе с ним получать у диспетчера путевую документацию.

Линейный диспетчер несет дисциплинарную ответственность за направление учебного автобуса на другие маршруты, не предусмотренные для стажировки, и за направление водителя на маршруты, на которых он не проходил стажировку.

Стажировка водителей завершается контрольной поездкой и собеседованием, после чего в карточке стажировки делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе в качестве водителя. Обязательным является указание марки автомобиля и маршрутов, на которых водитель может работать. Указанное заключение служит основанием для рассмотрения квалификационной комиссией предприятия заявления водителя о присвоении ему квалификации 2 или 3 класса в установленном порядке.

Карточка (листок) стажировки после соответствующего оформления хранится в отделе кадров предприятия (рис. 2.3).

### ЛИСТОК ПРОХОЖДЕНИЯ СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕМ

1. Водитель \_\_\_\_\_  
приказом по \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
принят водителем \_\_\_\_\_ класса на транспортное  
средство \_\_\_\_\_  
Водительское удостоверение серии \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_.  
Стаж работы водителем с \_\_\_\_\_ года.  
Направляется для прохождения стажировки на \_\_\_\_\_ в объеме \_\_\_\_\_  
часов, предмаршрутной стажировки \_\_\_\_\_ часов, маршрутной стажировки \_\_\_\_\_ часов.

М.П.

Нач. отдела кадров

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись)

2. Водитель \_\_\_\_\_ прошел  
с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. стажировку в объеме \_\_\_\_\_ часов.

Отметки о полученных зачетах:

Зачет по теоретической подготовке \_\_\_\_\_

(не) получен

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись водителя-наставника

Зачет по практической подготовке \_\_\_\_\_

(не) получен

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись водителя-наставника

Контрольная проверка стажера проведена и нормативы итогового тестирования

(не) выполнены

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

Замечания по работе стажера

Заклучение  
Допустить (не допустить) к самостоятельной работе на

(марка транспортного средства, маршрута)

Главный инженер

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись)

Инженер по эксплуатации

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись)

Ответственный по БДД

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись)

Рисунок 2.3 – Стажировочный лист

В случаях, когда стажер, пройдя установленный курс стажировки и предоставляемые дополнительные 20 часов, получил по итогам тестовых проверок неудовлетворительную оценку, водитель-инструктор совместно с водителем-наставником, ответственным за стажировку данного водителя автобуса, имеют право вынести решение о непригодности данного стажера к самостоятельной работе в качестве водителя автобуса на рассмотрение квалификационной комиссии предприятия.

Данные о возможности работы водителей автобусов на различных маршрутах в конце каждого месяца представляются главным инженером предприятия в распоряжение диспетчерских служб в форме аттестационной карточки (рис 2.4).

## АТТЕСТАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

водителей транспортных средств \_\_\_\_\_ предприятия  
\_\_\_\_\_ города \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ месяц 20\_\_ г.

| № пп | ФИО<br>водителя | Классность | Стаж<br>работы | Марка<br>транспортного<br>средства | Отметка о<br>разрешении<br>работы | Примечание |
|------|-----------------|------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------|
|      |                 |            |                |                                    |                                   |            |
|      |                 |            |                |                                    |                                   |            |
|      |                 |            |                |                                    |                                   |            |

Рисунок 2.4 – Аттестационная карточка

### 2.3 Медицинское освидетельствование и медицинские осмотры

Предрейсовый медицинский осмотр производится перед началом рабочей смены водителей. Для их осуществления администрацией организации должно быть выделено специальное помещение. Организация предрейсового медицинского осмотра водителей находится под контролем администрации организации и методическим руководством территориального или ведомственного лечебно-профилактического учреждения. Водители автотранспортных средств должны явиться на предрейсовый медицинский осмотр с путевым листом. Приглашая на осмотр индивидуально каждого водителя, медицинский работник должен обратить внимание на: как обследуемый заходит в кабинет, на его походку, внешний вид и поведение. Осмотр начинается с опроса водителя. При опросе выясняется субъективное самочувствие водителя, настроение, продолжительность сна, наличие или отсутствие жалоб на состояние здоровья. При высказывании водителем каких-либо жалоб медицинский работник обязан при осмотре выявить и подтвердить (или опровергнуть) их объективность. Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет (живая, вялая или отсутствует). Температура тела измеряется при наличии объективных показателей. При осмотре

в обязательном порядке измеряется артериальное давление и частота сердечных сокращений. Основаниями для отстранения от работы водителей автотранспортных средств являются следующие отклонения в состоянии здоровья:

- наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания (повышение температуры тела свыше 37 град. С, жалобы на плохое самочувствие, общую слабость, головную боль и зубную боль, острые заболевания глаз, боли в области уха, грудной или брюшной полости и т.п.);
- повышение или урежение частоты сердечных сокращений и изменения артериального давления выше или ниже уровней, характерных для осматриваемого водителя;
- нахождение под действием спиртных напитков или других средств (наркотических и психотропных препаратов или токсикантов), нарушающих функциональное состояние.

В этом случае медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, обязан провести контроль трезвости водителя. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал (рис. 2.5). В журнале записываются фамилия, имя, отчество, возраст, место работы водителя, дата и время проведения осмотра, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе. В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе. В штампе должна быть указана дата и точное время прохождения медицинского осмотра, фамилия, инициалы и подпись медицинского работника, проводившего обследование.

[illegible]

Для водителей автобусов предусмотрен послерейсовый медосмотр, результаты которого заносятся в журнал регистрации послерейсовых осмотров (рис. 2.6), а также в путевой лист.

| Дата<br>и<br>время | ФИО<br>водителя | Пол<br>водителя | Дата<br>рождения | Результаты<br>исследований | Заключение<br>о<br>результате<br>осмотра | Подпись<br>медицинского<br>работника с<br>расшифровкой<br>подписи | Подпись<br>водителя |
|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1                  | 2               | 3               | 4                | 5                          | 6                                        | 7                                                                 | 8                   |
|                    |                 |                 |                  |                            |                                          |                                                                   |                     |
|                    |                 |                 |                  |                            |                                          |                                                                   |                     |

38

Отстраненные от работы по состоянию здоровья водители направляются в дневное время к дежурному врачу поликлиники. Врач поликлиники, признав отстраненного от работы водителя временно нетрудоспособным, выдает ему больничный лист в установленном порядке. Если же врач признает его трудоспособным, то выдает справку об отсутствии противопоказаний для допуска к работе.

## **2.4 Повышение профессионального мастерства**

Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется на занятиях, проводимых по плану и программе ежегодных занятий с водителями в предприятиях, введенных в действие письмом Минавтотранса РСФСР N СВ-13/76 от 7.04.80, а также по программам методик совершенствования профессионального мастерства водителей различных транспортных средств, введенных в действие циркулярным письмом N 82-ц от 13.09.83 Минавтотранса РСФСР.

Территориальным управлениям и предприятиям необходимо иметь план (график) проведения занятий с водителями по повышению их мастерства как с отрывом (40-часовая программа), так и без отрыва (40-часовая программа) от производства, определить в них круг лиц, ответственных за организацию и проведение этапов занятий.

Для проведения занятий привлекаются наиболее опытные инженерно-технические работники предприятий, инженеры по безопасности движения, водители-наставники и водители-инструкторы.

Принятие зачетов по окончании ежегодной учебы водителей производится комиссией, назначаемой приказом по предприятию, с оформлением на каждую группу соответствующих протоколов, которые затем хранятся в отделе кадров предприятия.

По окончании обучения водителей по совершенствованию их профессионального мастерства выдавать свидетельства в установленной форме согласно.

Ответственность за организацию и качество проведения занятий с водителями по повышению их профессионального мастерства возлагается на главных инженеров предприятий и объединений.

Республиканским объединениям и Главным управлениям автомобильного транспорта необходимо организовать контроль и учет (через отдел кадров) обучения водителей по указанным программам.

Ежегодные занятия с водителями в предприятиях проводятся в течение 40 часов без отрыва от производства. В течение года обучение по программе этих занятий должен пройти весь численный состав водителей предприятия.

Занятия по методикам НИИАТ предусматривают проведение комплекса мероприятий, включая теоретическую, тренажерную и автодромную подготовку водителей.

Обучение водителей автобусов по указанным методикам проводить один раз в три года, грузовых автомобилей и легковых таксомоторов - один раз в пять лет.

При организации мероприятий по повышению профессионального мастерства с отрывом от производства за период занятий водителям выплачивать тарифную ставку по соответствующему типу и марке автомобиля.

В первую очередь к обучению по программе НИИАТ привлекать всех водителей, вновь принятых на работу в предприятие (в счет времени, отведенного на их стажировку); водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие, привлекать к обучению дополнительно. После отпуска или месячного перерыва в работе по другим причинам водители обязаны сдать тестовые контрольные нормативы для получения зачета; сдача зачета оформляется протоколом.

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного



движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 N АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя. Организация имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде (Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, п. 3.4.2 (утверждено Приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)).

## ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

### Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ

происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая

тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при

пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

### Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации

доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи  
пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

## **2.5 Инструктаж**

Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить водителей следующей информацией:

- 1) о погодных условиях движения на маршруте;
- 2) о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;
- 3) о местах стоянки транспортных средств;
- 4) о телефонах дежурных частей подразделений Госавтоинспекции МВД России по маршруту движения;
- 5) об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- 6) о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей субъекта транспортной деятельности;
- 7) о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением транспортными средствами и о порядке связи с этими пунктами;



8) о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по не зависящим от него причинам;

9) о маршруте движения транспортного средства, перевозящего пассажиров, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на маршрутах регулярных перевозок пассажиров;

10) о порядке определения полной и осевой массы транспортного средства, о правилах загрузки транспортных средств и проведения весового и габаритного контроля при перевозке грузов.

Информация, указанная в вышеуказанных пунктах, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей. Проведение инструктажей регистрируется в журнале инструктажа водителей по безопасности дорожного движения (рис. 2.7)

### **Журнал**

#### **инструктажа водителей по безопасности дорожного движения**

| № п/п | Вид инструктажа | ФИО, должность лица, проводившего инструктаж | ФИО водителя, прошедшего инструктаж | Подпись водителя, прошедшего инструктаж | Подпись лица, проводившего инструктаж |
|-------|-----------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| 1     | 2               | 3                                            | 4                                   | 5                                       | 6                                     |
|       |                 |                                              |                                     |                                         |                                       |
|       |                 |                                              |                                     |                                         |                                       |
|       |                 |                                              |                                     |                                         |                                       |
|       |                 |                                              |                                     |                                         |                                       |
|       |                 |                                              |                                     |                                         |                                       |
|       |                 |                                              |                                     |                                         |                                       |
|       |                 |                                              |                                     |                                         |                                       |
|       |                 |                                              |                                     |                                         |                                       |

Рисунок 2.7 – Журнал инструктажа водителей по безопасности движения

Вводный инструктаж проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);

требования по организации и безопасной эксплуатации транспортных средств, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность у данного субъекта транспортной деятельности;

правила внутреннего трудового распорядка;

порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок - пассажироместность);

особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха (для пассажирских перевозок);

основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров и (или) грузов.

Предрейсовый инструктаж проводится:

при отправлении водителя по маршруту движения впервые;

при перевозке детей;

при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по не зависящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);

особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения (при перевозке пассажиров);

особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);

особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

Субъекту транспортной деятельности запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

Субъектом транспортной деятельности осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся субъектом транспортной деятельности в течение не менее трех лет.

## **2.6 Сверка с ГИБДД о нарушении ПДД и ДТП**

Для сверки с ГИБДД необходимо составить запрос (рис. 2.8 и предоставить журналы: учета нарушений, и учета ДТП (рис 2.9). К первому прикладывается список водителей обязательно полностью имя отчество, год рождения номер водительского удостоверения, ко второму список автомобилей с гос номерами. И сдаете в ГИБДД.

МИНИСТЕРСТВО  
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

Начальнику  
ОГИБДД УМВД России  
по г. Абакану

**Государственное бюджетное  
профессиональное образовательное  
учреждение  
Республики Хакасия  
«Хакасский политехнический колледж»  
(ГБПОУ РХ ХПК)**

Пушкина ул., д.30, г.Абакан,  
Республика Хакасия, 655012  
Тел/факс (3902) 34-35-57.  
E-mail: kollege@khpok.ru

№ \_\_\_\_\_

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Хакасия Хакасский политехнический колледж просит Вас предоставить сведения о нарушении ПДД и участия в ДТП за период с 01.05.2016 по 31.05.2016 года водителями нашей организации на транспортных средствах и направить по адресу электронной почты kollege@khpok.ru:

| №п/п | Марка, модель ТС | Регистрационный номер |
|------|------------------|-----------------------|
| 1.   | BA3-210540       | C699EB 19             |
| 2.   | BA3-210540       | C751EB 19             |
| 3.   | BA3-21053        | T074YU 19             |
| 4.   | BA3-21053        | T073YU 19             |
| 5.   | BA3-21053        | P857YU 19             |
| 6.   | BA3-21053        | O672YU 19             |
| 7.   | BA3-21053        | O166YU 19             |
| 8.   | LADA GRANTA      | Y632KA 19             |
| 9.   | Hyundai Sonata   | P030YU 19             |
| 10.  | ПА3-320540       | C956EX 19             |
| 11.  | КАМАЗ-5320       | H356XX 19             |
| 12.  | ЗИЛ-45085        | K980XX 19             |
| 13.  | ГАЗ-3507         | T481YU 19             |
| 14.  | ГАЗ-3307         | B018XX 19             |
| 15.  | ГАЗ-2705         | K979XX 19             |
| 16.  | ГАЗ-3110         | B009XX 19             |
| 17.  | ГАЗ-32213        | O780EY 19             |

И.О. Директора

А.С. Ехлаков

Рисунок 2.8 – Запрос в ГИБДД о нарушении ПДД и ДТП

предприятие

подразделение

**ЖУРНАЛ** УЧЕТА НАРУШЕНИЙ  
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ

Honor \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_.

October 20 1961

[illegible]

4.

Рисунок 2.9 – Журнал учета нарушений ПДД

В целях обеспечения полноты и достоверности учета ДТП главные государственные автомобильные инспектора городов или районов (районов в городах) не реже одного раза в месяц организуют сверку сведений о ДТП с данными лечебно - профилактических учреждений.

Порядок проведения сверок с лечебно - профилактическими учреждениями определяется главным государственным автомобильным инспектором субъекта Российской Федерации по согласованию с областным, краевым, республиканским органом здравоохранения.

Результаты сверок с лечебно - профилактическими учреждениями оформляются справкой и докладываются главному государственному автомобильному инспектору города, района (района в городе).

Командиры строевых подразделений дорожно - патрульной службы ГИБДД организуют работу по отслеживанию состояния пострадавших в ДТП на обслуживаемых автомобильных дорогах (обслуживаемой территории), которые были госпитализированы в течение 7 суток после совершения ДТП.

Главные государственные автомобильные инспектора городов, районов (районов в городах), командиры строевых подразделений дорожно - патрульной службы ГИБДД не реже одного раза в месяц предоставляют владельцам транспортных средств (юридическим лицам), дорожным и коммунальным службам либо владельцам дорог возможность проведения сверки данных о ДТП.

При необходимости главные государственные автомобильные инспектора субъектов Российской Федерации предоставляют возможность проведения сверки данных о ДТП представителям областных, краевых, республиканских организаций.

При проведении сверок юридическим лицам предоставляются сведения о ДТП с участием принадлежащего им транспорта, характеризующие место ДТП, дорожные условия, транспортные средства, участвовавшие в происшествии, нарушения правил дорожного движения участниками ДТП, количество

пострадавших. Запрещается передавать данные о месте жительства и работы (учебы) участников и пострадавших в ДТП.

В случае выявления в ходе сверки сведений о ДТП с пострадавшими, совершенных вне территории обслуживания данного подразделения ГИБДД (но в пределах республики, края, области, автономного образования), информация о них в срок не более одних суток направляется в соответствующий территориальный горрайорган внутренних дел.

В случае выявления при сверке сведений о ДТП, совершенных вне пределов республики, края, области, автономного образования, информация о них направляется в управление (отдел) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД соответствующего субъекта Российской Федерации.

Учет ДТП, выявленных в результате сверки, осуществляется в соответствии с Правилами учета дорожно - транспортных происшествий.



### **3. Обеспечение исправного технического состояния транспортных средств**

#### **3.1 Техническое обслуживание и ремонт (ТО и Р). График ТО и контроль технического состояния после ТО и Р**

В процессе эксплуатации оборудования происходит качественное изменение состояния деталей и узлов, вызванное износом взаимосвязанных рабочих поверхностей. Полностью избежать изнашивания оборудования невозможно. Однако правильная эксплуатация бурового оборудования, применение высококачественных смазочных материалов и систем технического обслуживания способствует продлению межремонтного периода работы оборудования.

Система технического обслуживания и планового ремонта бурового оборудования предусматривает проведение ряда регламентированных операций, содержащихся в ГОСТ 18322-78.

Техническое обслуживание – комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировке. Оно содержит регламентированные в конструкторской документации операции для поддержания работоспособности или исправности изделия в течении срока его службы. В техническое обслуживание могут входить мойка изделия, контроль его технического состояния, очистка, смазывание, крепление болтовых соединений, замена некоторых составных частей, регулировка.

Ремонт – комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей. В ремонт могут входить разборка, контроль технического состояния изделия, восстановление деталей, сборка и т.д. содержание части операций ремонта может совпадать с содержанием некоторых операций

технического обслуживания. Ремонт любого вида должен сопровождаться выдачей определенных гарантий на последующий срок эксплуатации.

Основой проведения качественного и своевременного ремонта является система ТО и ПР. (техническое обслуживание и плановый ремонт). Эта система состоит из следующих основных разделов: система технического обслуживания и планового ремонта, структура и длительность ремонтных циклов и межремонтного периода, организация оперативно-технического учета и отчетности. ТО и ПР оборудования проводится после определения периода его эксплуатации. Чередование и периодичность ТО и ПР определяются длительностью межремонтного периода каждого агрегата, входящего в состав установки.

Система ТО и ПР устанавливает принципиальные основы организации их, что создает необходимые предпосылки для более эффективного использования оборудования, увеличения межремонтного периода, уменьшение интенсивности износа сопряженных деталей, обеспечивает возможность более тщательной подготовки ремонтных работ, проведение их в кратчайшие сроки и на высоком техническом уровне. Планирование, подготовка и организация ТО и ПР направлены на проведение их в кратчайшие сроки и с минимальными затратами. Технологическая подготовка заключается в разработке технических условий на капитальный ремонт, технологических процессов разборки, сборки, восстановления и составления дефектных ведомостей.

Организация ремонтных работ включает планирование работ по ремонту, техническую подготовку производства, применение прогрессивных технологий ремонта, механизацию слесарно-сборочных работ, развитие специализации ремонта по видам оборудования, расширение области применения агрегатного и поточного метода ремонта, обеспечение ремонтной документацией.

Системой ТО и ПР бурового оборудования действующей в нефтяной промышленности предусмотрены, техническое обслуживание (ТО), текущий ремонт (ТР), капитальный ремонт (КР).

Техническое обслуживание (ТО) – подразделяется на два вида - периодическое и сезонное. Периодическое ТО выполняется через установленные в эксплуатационной документации значения наработки или интервала времени (например  $ТО_1$ ,  $ТО_2$ ,  $ТО_3$ ). Сезонное ТО включает в себя операции по замене сезонных сортов масел, установке или снятию утеплений, агрегатов предпускового подогрева и т.д. ТО оборудования проводится силами эксплуатационного персонала буровой или силами ремонтной бригады. Результаты ТО фиксируются в журнале (рис. 3.1). Комплекс ТО регламентируется инструкциями заводов изготовителей.

### Журнал учета проведения ТО и РР

| № п/п | Дата | Марка транспортного средства | Гос. номер транспортного средства | Дата предыдущего тех.обслуживания | Пробег после очередного тех.обслуживания | Техническое обслуживание | Объем выполненных сопутствующих работ | Кто выполнил (№ дефект. ведомости, № счета по оплате) | Кто принял (ФИО) | Примечание |
|-------|------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------|
| 1     | 2    | 3                            | 4                                 | 5                                 | 6                                        | 7                        | 8                                     | 9                                                     | 10               | 11         |
|       |      |                              |                                   |                                   |                                          |                          |                                       |                                                       |                  |            |
|       |      |                              |                                   |                                   |                                          |                          |                                       |                                                       |                  |            |
|       |      |                              |                                   |                                   |                                          |                          |                                       |                                                       |                  |            |
|       |      |                              |                                   |                                   |                                          |                          |                                       |                                                       |                  |            |

Рисунок 3.1 – Журнал учета проведения ТО и РР

Текущий ремонт (ТР) осуществляется в процессе эксплуатации в целях гарантированного обеспечения работоспособности оборудования. При ТР проводится частичная разборка оборудования, ремонт отдельных узлов или замена изношенных деталей, регулировка и испытание согласно инструкции по эксплуатации. Неисправные детали и узлы ремонтируются в мастерских. ТР проводится ремонтными бригадами с привлечением обслуживающего персонала в соответствии с планами.

Капитальный ремонт (КР) проводится в целях восстановления работоспособности и ресурса оборудования. При КР осуществляется полная разборка оборудования, мойка и дефектоскопия деталей, ремонт, регулировка, сборка, испытание под нагрузкой и окраска. КР проводится в соответствии с планом-графиком ремонта на специализированных заводах, оснащенных соответствующим технологическим оборудованием. Порядок сдачи в ремонт,

испытание и приемка после ремонта определяются техническими условиями на капитальный ремонт оборудования.

Организация ТО и ПР осуществляется под методическим и техническим руководством службы главного механика. Практическое проведение возлагается на базы производственного обслуживания, централизованные ремонтные заводы.

Таким образом, действующая система ТО и ПР оборудования предусматривает проведение комплекса мероприятий предупредительного характера, направленных на поддержание оборудования в постоянной эксплуатационной готовности и обеспечивающих наибольшую производительность и высокое качество буровых работ, увеличение межремонтных сроков службы, снижение затрат на ремонт и эксплуатацию оборудования, повышение качества ремонтных работ.

Контрольный осмотр проводится с целью определения степени готовности автомобильного транспорта к использованию по назначению и сохранности при хранении. Технологическая карта по контролю технического состояния автомобилей после прохождений технического обслуживания представлена в на рисунке 3.2.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

по контролю технического состояния автомобилей после прохождения технического обслуживания (ТО-1 и ТО-2)

Общая трудоемкость: 6,0/15,0 чел.мин - легковые автомобили

8,0/19,0 чел.мин - грузовые и специальные автомобили, автобусы

10,0/20,0 чел.мин - автомобили-тягачи с прицепом

| № п/п | Наименование и содержание работы                                             | Место работы | Технические требования                                                                                                                                                                                                                   | Инструмент приборы                            |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1     | Запустить двигатель и проверить его работу во всех режимах                   | В кабине     | ДВС должен легко пускаться и работать устойчиво без стука на всех режимах. При резком нажатии или снятии ноги с педали газа – не должен глохнуть.                                                                                        | Визуально                                     |
| 2     | Проверить давление масла                                                     | В кабине     | Давление масла проверить после запуска ДВС и на ходу. Давление должно быть в соответствии с инструкцией завода-изготовителя. Если манометр показывает давление в системе ниже допустимого, следует прекратить проверку и остановить ДВС. | Масляный манометр автомобиля                  |
| 3     | Проверить температуру охлаждающей жидкости                                   | В кабине     | Температура должна быть в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.                                                                                                                                                                | Термометр на щитке приборов автомобиля        |
| 4     | Проверить действие приборов, указателей и контрольных ламп на щитке приборов | В кабине     | Все приборы и указатели должны быть исправными                                                                                                                                                                                           | Визуально и по приборам и указателям на щитке |
| 5     | Проверить спидометровое                                                      | В кабине и   | Спидометровое оборудование должно быть исправным,                                                                                                                                                                                        | Визуально                                     |

|    |                                                                                                                                |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|    | оборудование и состояние пломбировки                                                                                           | снизу а/м               | опломбированным                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                               |
| 6  | Проверить работу генератора                                                                                                    | В кабине                | Проверку производить после запуска ДВС и на ходу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Визуально по амперметру (вольтметру)          |
| 7  | Проверить работу компрессора                                                                                                   | В кабине                | Компрессор должен работать без стука и перегрева, быстро набирать и поддерживать рабочее давление в пневматической системе автомобиля                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Визуально по манометру на щитке приборов      |
| 8  | Проверить действие рабочей и стояночной тормозной систем                                                                       | В кабине                | Регулировочные данные смотри в приложении к технологическим картам                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Оборудованная площадка                        |
| 9  | Проверить работу КПП и привода переключения передач                                                                            | В кабине                | Работа КПП считается нормальной, если на всех передачах не наблюдается повышенных шумов и заеданий при переключении, а также самовыключения передач                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Визуально                                     |
| 10 | Проверить работу карданной передачи                                                                                            | В кабине                | Работа карданной передачи считается нормальной, если при движении не наблюдается вибрация и перемещение валов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Визуально                                     |
| 11 | Проверить величину свободного хода рулевого колеса                                                                             | В кабине                | Свободный ход проверяют, установив передние колеса прямо. Закрепив люфтомер на руле, поворачивают рулевое колесо в ту, и другую сторону до начала поворота колес и снимают показания прибора. При наличии гидроусилителя проверку производят при работающем ДВС                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Люфтомер                                      |
| 12 | Проверить люфт в шарнирах рулевых тяг и шкворневых соединениях                                                                 | В кабине сверху и снизу | Люфт в шарнирах рулевых тяг проверяют по относительному перемещению шаровых пальцев и наконечников или головок тяг при резком поворачивании управляемых колес в обе стороны. Люфт в шарнирах рулевых тяг не допускается                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Визуально                                     |
| 13 | Проверить углы установки передних колес                                                                                        | В кабине и снизу        | Регулировочные данные смотри в приложении к технологическим картам                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Линейка для проверки схождения колес          |
| 14 | Проверить содержание СО и СН в отработавших газах                                                                              | Сверху                  | Проверка выполняется после ТО-2 или ремонта ДВС специально обученным оператором. Данные смотри в приложении к техкартам                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Дымометр, газоанализатор                      |
| 15 | Проверить крепление рулевого механизма и сошки                                                                                 | Сверху                  | Свободное перемещение сошки на валу и ослабление крепления рулевого механизма не допускается                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Молоток с длинной ручкой                      |
| 16 | Проверить люфт в подшипниках ступиц передних колес                                                                             | Сверху                  | Люфт в подшипниках передних колес не допускается                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Визуально, домкрат                            |
| 17 | Проверить гайки шаровых пальцев рулевых тяг, гайки рычагов поворотных цапф                                                     | Снизу                   | Гайки должны быть затянуты и зашплинтованы стандартными шплинтами. Гвозди, проволока и др. вместо стандартных шплинтов применять запрещается                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Визуально, молоток с длинной ручкой           |
| 18 | Проверить крепление колес, состояние шин и правильность установки покрышек шин переменного давления (вездеходных)              | Снаружи                 | Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм для автобусов, 1 мм – для грузовых и 1,6 мм – для легковых автомобилей. Для шин тракторов высота грунтозацепов – не менее 5 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажающие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины. Стрелки на шинах переменного давления должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора и диагональные шины совместно с радиальными | Молоток с длинной ручкой, линейка и визуально |
| 19 | Проверить состояние аккумуляторных батарей, крепление клемм, уровень и плотность электролита, напряжение батареи под нагрузкой | Сверху                  | Корпус батареи должен быть без видимых повреждений. Клеммы должны быть затянуты и смазаны техническим вазелином. Уровень электролита должен быть в норме. Плотность электролита зимой – 1,30-1,31 г/см <sup>3</sup> , летом – 1,27 г/см <sup>3</sup> . Поверхность батареи должна быть чистой                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Нагрузочная вилка, ареометр                   |
| 20 | Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации                                                      | Снаружи и в кабине      | Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Визуально                                     |

**Рисунок 3.2 – Технологическая карта по контролю технического состояния автомобилей после прохождений технического обслуживания**

### **3.2 Технический осмотр. Диагностические карты**

С 1 января 2012 года в силу вступили новые правила прохождения технического осмотра. Самые существенные из новшеств нацелены на упрощение и ускорение процесса технического осмотра.

Функции технического осмотра переданы от МВД независимым операторам технического осмотра. Проводить технический осмотр могут не только государственные структуры, но и частные компании, получившие аккредитацию в РСА. Проводить выборочный технический осмотр транспортных средств отдельных марок разрешили авторизованным дилерам, имеющим договор с производителем и (или) импортёром автомобилей (такие дилеры также должны получить аккредитацию в РСА).

Российский союз автостраховщиков (РСА) аккредитовывает операторов технического осмотра, ведёт их реестр, контролирует деятельность операторов технического осмотра и проводит проверки.

В «Правилах проведения технического осмотра транспортных средств», утверждённых постановлением Правительства РФ 5 декабря 2011 г. № 1008, закреплены два главных принципа: сокращение времени проведения процедуры до минимально возможного (без ущерба для безопасности дорожного движения) и выполнение требований, содержащихся в технических регламентах, постановлениях правительства и в международных договорах РФ.

Технический осмотр можно проходить в любом регионе страны. Можно выбирать удобный регион, в котором в данный момент находится транспортное средство. Регион может не совпадать с местом жительства его владельца или местом регистрации транспортного средства.

По новым правилам, продажа полиса ОСАГО привязывается к наличию диагностической карты.

Оператор технического осмотра обязан:

- оказывать услугу, связанную с проведением технического осмотра, за исключением случая оказания услуг по проведению технического осмотра

транспортных средств дилером, любому лицу, обратившемуся за её оказанием, вне зависимости от места жительства физического лица, места нахождения юридического лица, места регистрации транспортного средства,

- отказывать в выдаче диагностической карты при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств.

Авторизованный дилер, который является оператором технического осмотра, имеет право отказать автовладельцу в проведении технического осмотра его транспортного средства, если марка такого транспортного средства не совпадает со специализацией дилера.

С 1 января 2012 для прохождения технического осмотра больше не нужна медицинская справка, полис ОСАГО и нотариально заверенная доверенность (если водитель не собственник).

До 30 июля 2012 года факт прохождения технического осмотра подтверждался талоном технического осмотра, в настоящее время единственный документ, допускающий транспортное средство к дорожному движению, — диагностическая карта. Однако выданные ранее талоны технического осмотра будут приниматься страховыми компаниями для оформления страховки ОСАГО до 1 августа 2015 года. В дальнейшем вся информация о прохождении технического осмотра будет проверяться по Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра (ЕАИСТО). В настоящее время в эту систему в обязательном порядке отправляются все сведения о проведённых технических осмотрах на территории РФ.

В целом, в новых правилах технического осмотра прослеживается тенденция к упрощению процедуры технического осмотра для автовладельцев, однако основные элементы, влияющие на безопасность транспортного средства, сохранены. Проверка проходит по 65 пунктам, все они перечислены в диагностической карте. В том числе проверяются:

- эффективность тормозов,

- состояние элементов тормозной системы и рулевого управления,
- содержание загрязняющих веществ в отработанных газах,
- исправность внешних световых приборов,
- исправность стеклоочистителя и стеклоомывателя,
- уровень тонировки ветрового стекла, передних боковых стёкол и стёкол передних дверей,
- укомплектованность огнетушителем и знаком аварийной остановки.

Согласно правилам, легковому автомобилю потребуется всего 30 минут на прохождение необходимых технических процедур (раньше время технического диагностирования составляло 42 минуты).

Диагностику автомобиля проводит технический эксперт, который работает у выбранного вами оператора технического осмотра. Технический эксперт несёт полную ответственность за проведение технического осмотра. После осмотра эксперт принимает решение о выдаче диагностической карты, в которой содержится заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности. Операторы технического осмотра будут отвечать за ДТП, которые произошли из-за технической неисправности, которую просмотрели их специалисты по техническому осмотру.

Если неполадок не обнаружено, машина считается допущенной к дорожному движению. Если эксперт обнаружил те или иные неполадки, они вносятся в диагностическую карту и машина направляется на повторный осмотр. Повторная диагностика будет платной, но проверяться будут только те параметры, по которым автомобиль не прошёл «аттестацию» в первый раз. Если вы захотите пройти повторный технический осмотр у другого оператора ТО, техническое состояние транспортного средства будет проверяться целиком и заново — вам придётся ещё раз оплатить полную стоимость технического осмотра.

Согласно последним изменениям в законодательстве, итоговым документом, подтверждающим технический осмотр транспортного средства,



является не талон ТО, а диагностическая карта. В ней содержатся сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности. Если технический осмотр успешно пройден, в диагностическую карту заносится информация о сроке её действия, а также фамилия, инициалы и подпись технического эксперта, принявшего решение о её выдаче. Сведения о выданной диагностической карте передаются операторами в единую информационную систему технического осмотра (ЕАИСТО).

Выданные до 1 августа 2012 года и действительные талоны технического осмотра («старого» и «нового» образцов) будут приниматься страховыми компаниями для заключения договоров ОСАГО до 1 августа 2015 года.

Диагностическая карта — документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства, в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования. Диагностическая карта — это лист формата А4, в котором в виде таблицы зафиксированы сведения обо всех проверенных узлах и агрегатах транспортного средства. Ранее все эти сведения также заносились в диагностическую карту, но сам документ на руки автовладельцу практически не выдавался (рис. 3.3)

Место проведения проверки технического состояния: \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак: \_\_\_\_\_ Первичная проверка ☐ Повторная проверка ☐

Идент. номер VIN: \_\_\_\_\_ Марка, модель: \_\_\_\_\_ Год выпуска: \_\_\_\_\_

Модель, № двигателя: \_\_\_\_\_ № кузова: \_\_\_\_\_ № шасси (рамы): \_\_\_\_\_

Собственник транспортного средства: \_\_\_\_\_

Представитель собственника транспортного средства: \_\_\_\_\_

Регистрационный документ: \_\_\_\_\_ Серия: \_\_\_\_\_ Номер: \_\_\_\_\_

Зарегистрирован в ГИБДД (подразделение): \_\_\_\_\_

|                                                                                |                                                                                       |                                                                                        |                                                                               |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>100. Тормозная система</b>                                                  | Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы 101 <input type="checkbox"/>        | Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы 102 <input type="checkbox"/>      | Коэффициент неравномерности торможения сил колес 103 <input type="checkbox"/> | Тормозной путь (при дорожных испытаниях) 104 <input type="checkbox"/>                       |
| Устойчивость замедления (при дорожных испытаниях) 105 <input type="checkbox"/> | Упорядочен на уровне стояночной тормозной системы 106 <input type="checkbox"/>        | Герметичность пневматического тормозного привода 107 <input type="checkbox"/>          | Герметичность гидравлического тормозного привода 108 <input type="checkbox"/> | Манометр, система сигнализации 109 <input type="checkbox"/>                                 |
| Давление сжатого воздуха 110 <input type="checkbox"/>                          | Время срабатывания рабочей тормозной системы 111 <input type="checkbox"/>             | Линейное отклонение при торможении 112 <input type="checkbox"/>                        | Вспомогательная тормозная система 113 <input type="checkbox"/>                | Система экстренной тормозной системы 114 <input type="checkbox"/>                           |
| <b>200. Рулевое управление</b>                                                 | Суммарный люфт 201 <input type="checkbox"/>                                           | Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений 202 <input type="checkbox"/> | Усиление рулевого управления 203 <input type="checkbox"/>                     | Состояние элементов рулевого управления 204 <input type="checkbox"/>                        |
| <b>300. Внешние световые приборы</b>                                           | Фары дальнего и ближнего света, световые фары 301 <input type="checkbox"/>            | Противотуманные фары 302 <input type="checkbox"/>                                      | Сигналы торможения 303 <input type="checkbox"/>                               | Габаритные огни, задние противотуманные огни 304 <input type="checkbox"/>                   |
| Указатели поворота, аварийная сигнализация 305 <input type="checkbox"/>        | Фонарь освещения регистрационного знака 306 <input type="checkbox"/>                  | Огни заднего хода 307 <input type="checkbox"/>                                         | Световозвращатели 308 <input type="checkbox"/>                                | Знак заднего хода 309 <input type="checkbox"/>                                              |
| <b>400. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла</b>                | Стеклоочистители 401 <input type="checkbox"/>                                         | Стеклоомыватели 402 <input type="checkbox"/>                                           |                                                                               |                                                                                             |
| <b>500. Колеса и шасси</b>                                                     | Навес протектора 501 <input type="checkbox"/>                                         | Повреждения шин 502 <input type="checkbox"/>                                           | Установка шин 503 <input type="checkbox"/>                                    | Крепление, состояние дисков и ободьев колес 504 <input type="checkbox"/>                    |
| <b>600. Двигатель и его системы</b>                                            | Содержание СО и СН 601 <input type="checkbox"/>                                       | Давление двигателя 602 <input type="checkbox"/>                                        | Система питания 603 <input type="checkbox"/>                                  | Система выпуска 604 <input type="checkbox"/>                                                |
| <b>700. Прочие элементы конструкции</b>                                        | Регистрационные знаки 701 <input type="checkbox"/>                                    | Маркировка транспортного средства 702 <input type="checkbox"/>                         | Зеркала заднего вида 703 <input type="checkbox"/>                             | Зеркало сзади 704 <input type="checkbox"/>                                                  |
| Стекла (обзорность, прозрачность) 705 <input type="checkbox"/>                 | Спидометр, тахометр 706 <input type="checkbox"/>                                      | Элементы подвески карданной передачи 707 <input type="checkbox"/>                      | Многоступенчатый регулятор скорости движения 708 <input type="checkbox"/>     | Защита дверей, люков бортов, горючих баков 709 <input type="checkbox"/>                     |
| Привод управления дверями 710 <input type="checkbox"/>                         | Аварийные выходы 711 <input type="checkbox"/>                                         | Противотуманные устройства 712 <input type="checkbox"/>                                | Устройство обогрева и обдува стекол 713 <input type="checkbox"/>              | ЗЗУ, графические фигуры, брызговики 714 <input type="checkbox"/>                            |
| Сиденье водителя 715 <input type="checkbox"/>                                  | Медицин, аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки 716 <input type="checkbox"/> | Противопожарные узоры 717 <input type="checkbox"/>                                     | Ремень безопасности 718 <input type="checkbox"/>                              | Цифровая табличка с адресом и номером, свет и звуковые сигналы 719 <input type="checkbox"/> |
| Внешние электропроводящие элементы 801 <input type="checkbox"/>                | Крупнообъемный и тяжелый груз 802 <input type="checkbox"/>                            | Опасный груз 803 <input type="checkbox"/>                                              | Специализированное транспортное средство 804 <input type="checkbox"/>         | Специальное транспортное средство 805 <input type="checkbox"/>                              |

Примеры оформления результатов проверки:

602 ☐ - соответствует требованиям безопасности дорожного движения ☒ 602 ☐ - не соответствует требованиям безопасности дорожного движения ☒ - проверка не проводилась

Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация: \_\_\_\_\_

Проверка технического состояния транспортного средства проведена: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

Заключение государственного инспектора безопасности дорожного движения: \_\_\_\_\_ (И. О., Фамилия, подпись лица, проводившего проверку)

транспортное средство \_\_\_\_\_ (исправно / неисправно)

Дата: \_\_\_\_\_

Подпись, подразделение ГИБДД, место, И. О., Фамилия сотрудника \_\_\_\_\_ (Подпись сотрудника, личный номер и печать)

Повторная проверка технического состояния транспортного средства должна быть выполнена до: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

remontknochn.ru

Рисунок 3.3 – Диагностическая карта

Диагностическая карта содержит заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств. Диагностическая карта, содержащая заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, должна информировать о сроке действия такого заключения — периоде со дня выдачи диагностической карты до дня, не позднее которого владелец транспортного средства (или его представитель) обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра. Диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства, содержит перечень не соответствующих обязательным требованиям безопасности выявленных неисправностей, которые авто владельцу необходимо устранить в 20-дневный срок.

Диагностическая карта заверяется подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства, — в ней проставляются фамилия, инициалы и подпись специалиста, принявшего решение о выдаче диагностической карты. Оператор технического осмотра и эксперт несут полную ответственность за выдачу диагностической карты, а также за соблюдение иных требований, установленных федеральным законодательством.

Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа. Диагностической карте присваивается уникальный номер, по которому её можно идентифицировать. Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдаётся владельцу транспортного средства (или его представителю), другой хранится у оператора технического осмотра не менее 3 лет. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра (ЕАИСТО) и хранится в ней в течение 5 лет. Диагностическая карта является документом строгой отчётности.

Если в течение срока действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности, изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и т.п.), данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока.

Форма диагностической карты утверждается правительством РФ, правила заполнения диагностической карты утверждаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

В случае утраты или порчи диагностической карты в течение срока её действия соответствующий дубликат выдаётся любым оператором технического осмотра по заявлению владельца транспортного средства (или его представителя) на основании сведений, содержащихся в ЕАИСТО. Дубликат выдаётся заявителю в день обращения. За выдачу диагностической карты, в том числе взамен утраченной или пришедшей в негодность, устанавливается госпошлина в размере 300 руб. — в случаях, предусмотренных ч. 1 ст. 54 ФЗ от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции».

Диагностическую карту не нужно постоянно возить с собой в машине — инспектор ГИБДД не имеет права требовать её с автовладельца, она нужна только для заключения договора ОСАГО.

Диагностическая карта подтверждает допуск транспортного средства к участию в дорожном движении не только на территории Российской Федерации, но и за её пределами, в соответствии с международными договорами РФ.

### **3.3 Выпуск и прием с линии транспортных средств. Оснащение контрольно-технического пункта**

Выпуск на линию и прием с линии осуществляется на основании технологических карт (рис. 3.4 и 3.5).

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

по выпуску автомобилей на линию на КТП

Общая трудоемкость: 1,8 чел.мин легковые автомобили

2,5 чел.мин грузовые и специальные автомобили, автобусы

3,0 чел.мин автомобили-тягачи с прицепом

| № п/п | Наименование и содержание работы                                                                                                                                   | Место работы       | Технические требования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Инструмент приборы                                                                                                                              |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Проверить состояние и крепление грузовой платформы, навесного оборудования, облицовки поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние гос. номеров | Снаружи            | На облицовочной поверхности не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений. Стекла и зеркала не должны иметь трещин                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Молоток с длинной ручкой и визуально                                                                                                            |
| 2     | Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации                                                                                          | Снаружи и в кабине | Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть чистыми исправными и не иметь повреждений                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Визуально                                                                                                                                       |
| 3     | Проверить надежность сцепки тягача с прицепом (полуприцепом)                                                                                                       | Снаружи            | Сцепное устройство должно быть исправным                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Визуально                                                                                                                                       |
| 4     | Проверить действие стеклоочистителя, омывателя стекол и звукового сигнала                                                                                          | Снаружи и в кабине | Щетки должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения должны остановиться в крайне нижнем положении. Звуковой сигнал издавать гармоничный сигнал без дребезжения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Визуально                                                                                                                                       |
| 5     | Проверить крепление колес, состояние шин и правильность установки покрышек шин переменного давления (выездных)                                                     | Снаружи            | Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм для автобусов, 1 мм – для грузовых и 1,6 мм – для легковых автомобилей. Для шин тракторов высота грунтозацепов не менее 5 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажившие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины). Стрелки на покрышках шин переменного давления должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора, диагональные шины совместно с радиальными. | Визуально                                                                                                                                       |
| 6     | Проверить действие тормозов                                                                                                                                        | Сверху и в кабине  | Работа тормозных систем должна отвечать требованиям ПДД                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Визуально на площадке для проверки тормозов                                                                                                     |
| 7     | Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии                                                                 | Сверху             | Механические повреждения, утечки воздуха и жидкостей, ослабление крепления и люфт в шаровых опорах рулевых тягах не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Молоток с длинной ручкой и визуально                                                                                                            |
| 8     | Проверить давление воздуха в шинах                                                                                                                                 | Сверху             | Контроль производится выборочно с записью в журнале. Давление должно соответствовать указанному в руководстве по эксплуатации ТС                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Манометр для шин: 0,5-3 гкс/см <sup>2</sup> с ценой дел. 0,1 гкс/см <sup>2</sup> , 3-9 гкс/см <sup>2</sup> с ценой дел. 0,2 гкс/см <sup>2</sup> |
| 9     | Проверить наличие огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, документов по страхованию ТС и чистоту салона, кабины                              | В кабине, салоне   | В автобусе должно находиться 2 огнетушителя (один в салоне, другой – у водителя)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Визуально                                                                                                                                       |

Рисунок 3.4 – Технологическая карта по выпуску автомобилей

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

по приему автомобилей с линии на КТП

Общая трудоемкость: 3,5 чел.мин легковые автомобили

5,0 чел.мин грузовые и специальные автомобили, автобусы

6,5 чел.мин автомобили-тягачи с прицепом

| № п/п | Наименование и содержание работы                                                                                                                         | Место работы       | Технические требования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Инструмент приборы                            |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1     | Проверить состояние и крепление платформы, верхнего оборудования, облицовки поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние гос. номеров | Снаружи            | На облицовочной поверхности не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений. Стекла и зеркала не должны иметь трещин                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Молоток с длинной ручкой и визуально          |
| 2     | Проверить исправность запоров бортов платформы, кабины, салона                                                                                           | Снаружи и в кабине | Запоры должны быть исправными                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Молоток с длинной ручкой и визуально          |
| 3     | Проверить действие и надежность работы механизмов (замков) дверей                                                                                        | Снаружи и в салоне | Двери должны легко открываться и удерживаться в закрытом положении                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Визуально                                     |
| 4     | Проверить состояние салона, сидений, поручней                                                                                                            | В салоне           | Обивка не должна иметь повреждений, стойки, поручни должны быть надежно закреплены. Сиденья в салоне должны быть исправны и надежно закреплены. Запрещается нахождение в салоне ящиков с инструментом, канистр и емкостей с ГСМ, пачкающих одежду предметов.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Визуально                                     |
| 5     | Проверить работу системы отопления кабины и салона                                                                                                       | В салоне           | Теплый воздух должен поступать в кабину и салон.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Визуально                                     |
| 6     | Проверить действие стеклоочистителя, омывателя стекол и звукового сигнала                                                                                | Снаружи и в кабине | Щетки должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения должны остановиться в крайнем нижнем положении. Звуковой сигнал издавать гармоничный сигнал без дребезжания. Омыватель должен подавать струю жидкости в зону работы стеклоочистителя.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Визуально                                     |
| 7     | Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.                                                                               | Снаружи и в кабине | Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Визуально                                     |
| 8     | Проверить крепление колес, состояние шин переменного давления (вездеходных)                                                                              | Снаружи            | Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм для автобусов, 1 мм - для грузовых и 1,6 мм - для легковых автомобилей. Для шин тракторов высота грунтозацепов д.б. не менее 5 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажившие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины. Стрелки на шинах переменного давления должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора, а также диагональные шины совместно с радиальными | Молоток с длинной ручкой, линейка и визуально |
| 9     | Проверить состояние буксирного прибора                                                                                                                   | Сверху             | Буксирный прибор должен быть исправным                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Визуально                                     |
| 10    | Проверить наличие и состояние пломб спидометра и его привода                                                                                             | В кабине и снизу   | Пломбы и проволока не должны иметь повреждений, оттиск на пломбах должен быть четким                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Визуально                                     |
| 11    | Проверить состояние привода рулевого управления и люфт рулевого колеса                                                                                   | В кабине и снизу   | Механические повреждения, деформации и люфт в шарнирах тяг не допускается                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Визуально. Люфтомер                           |
| 12    | Проверить состояние и герметичность систем смазки, охлаждения, питания, агрегатов и механизмов трансмиссии                                               | В кабине и снизу   | Подтекание топлива, масла, жидкостей и утечка воздуха не допускается. Агрегаты трансмиссии не должны иметь повреждений и должны быть надежно закреплены                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Визуально                                     |
| 13    | Проверить состояние и крепление деталей системы выпуска газов                                                                                            | Сверху и снизу     | Наличие трещин, разрывов, пропуск газов и ослабление крепления труб не допускается.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Молоток с длинной ручкой и визуально          |
| 14    | Проверить состояние подвески                                                                                                                             | Сверху и снизу     | Повреждение узлов подвески и течь амортизаторов не допускается                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Молоток с длинной ручкой                      |
| 15    | Проверить количество топлива в топливных баках                                                                                                           | Сверху             | Данные об остатке топлива заносятся в путевой лист                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Линейка для замера топлива                    |

Рисунок 3.5 – Технологическая карта по приему автомобилей с линии  
Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных

Документирование проводимых операций включает ведение журнала учета технического состояния (рис. 3.6) при выпуске на линию и возвращению с линии, журнала учета проверок дымности, СО и СН, а также разработку и утверждению технологических карт при выпуске транспортных средств на линию и при приеме с линии.

[illegible]

КТП для осмотра ходовой части, трансмиссии, тормозных систем и рулевого управления должен быть оснащен осмотровой канавой, которая в свою очередь должна быть оборудована стационарным (светильники на стенах канавы) и переносным (фонарь-переноска) освещением. Осмотровая канава должна быть устроена в соответствии с предъявляемыми к ней требованиями безопасности (см. ОНТП – 91). В случае невозможности или нецелесообразности устройства смотровой канавы допускается использование для аналогичной цели эстакады или подъемника. На КТП проводят следующие проверки:

- Проверку наличия огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, противооткатных упоров, документов и чистоту салона, кабины.

- Проверку состояния и действия приборов освещения и световой сигнализации.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны (не повреждены, не разрушены, исправны) и соответствовать заводской комплектации или ГОСТ Р 51709-2001. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается – проверяется визуально (для световой сигнализации с помощью секундомера по количеству миганий в минуту).

- Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме – проверяется визуально.

- Источники света в фарах должны соответствовать заводской документации – проверяется визуально.

- Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям [пунктов 4.3.4 - 4.3.11](#) ГОСТ Р 51709-2001 – проверяется



инструментально (прибор для проверки и регулировки света фар или использование переносного (нарисованного) экрана с нанесенной на него разметкой).

- Проверка надежности сцепки тягача с прицепом (полуприцепом).

Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, разрушение, трещины или отсутствие деталей крепления сцепных устройств не допускаются. Продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается – проверяется визуально.

- Проверка работы стеклоочистителя, стеклоомывателя стекол и звукового сигнала.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- АТС должно быть оснащено стеклоочистителями и стеклоомывателями ветрового стекла – проверяется визуально.

- Стеклоочистители ветровых стекол должны быть работоспособны – проверяется визуально или инструментально (с помощью секундомера по количеству двойных ходов в минуту).

- Демонтирование и неработоспособность стеклоочистителей фар, предусмотренных эксплуатационной документацией АТС, не допускаются – проверяется визуально.

- Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла – проверяется визуально.

- Звуковой сигнал должен быть работоспособен – проверяется визуально.

- Проверка креплений колес, состояний шин.
- Проверка проводится по следующим параметрам:
- Давление в шинах – проверяется инструментально (с использованием манометра).
- Остаточная высота рисунка протектора шин проверяется визуально или инструментально (с помощью измерительной линейки).
- Сдвоенные колеса должны быть установлены так, чтобы вентиляльные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин. Не допускается замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями – проверяется визуально.
- АТС должны быть укомплектованы шинами в соответствии с требованиями изготовителя согласно эксплуатационной документации изготовителя – проверяется визуально.
- Не допускается – местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектор; отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес, а также ослабление их затяжки; наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес – проверяется визуально.
- Проверка действий тормозов.
- Проверка проводится по следующим параметрам:
- Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы по ГОСТу Р 51709-2001 (тормозной путь, замедление и коридор торможения) – проверяется визуально или инструментально (прибора для проверки тормозных систем в дорожных условиях).
- Техническое состояние элементов тормозных систем, трубопроводов и шлангов – проверяется визуально.

- Герметичность гидравлического тормозного привода – проверяется визуально.
- Герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечку сжатого воздуха из колесных тормозных камер – проверяется визуально (по манометру транспортного средства).
- Работоспособность манометра пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов – проверяется визуально.
- Нормы эффективности стояночной тормозной системы (транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 %; в снаряженном состоянии легковых автомобилей и автобусов до 23 % и грузовых автомобилей и автопоездов до 31 %) – проверяется визуально.
- Проверка состояния узлов, агрегатов рулевого управления, ходовой части, подвески и трансмиссии.
- Проверка проводится по следующим параметрам:
- Плавность и усилие поворота рулевого колеса – проверяется визуально.
- Уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя рулевого управления – проверяется визуально.
- Наличие подтеканий рабочих жидкостей – проверяется визуально.
- Суммарный люфт в рулевом управлении (легковые - 10°, автобусы - 20°, грузовые – 25°) – проверяется инструментально (люфтомер).
- Наличие не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом – проверяется визуально (с применением инструмента, молотка и динамометрического ключа).
- Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки – проверяется визуально.

- Проверка состояния двигателя.
- Проверка проводится по следующим параметрам:
- Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность – проверяется инструментально (газоанализатор и/или дымомер).
- Герметичность системы питания – проверяется визуально.
- Комплектность исправность система выпуска отработавших газов – проверяется визуально.
- Герметичность системы вентиляции картера – проверяется визуально.
- Допустимый уровень внешнего шума – проверяется инструментально (шумомер).
- Проверка состояния прочих элементов конструкции (крепления грузовой платформы, навесного оборудования, облицовки, поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние государственных регистрационных знаков).

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Соответствие количества, расположения и класса зеркал заднего вида заводской документации или ГОСТу Р 51709-2001 – проверяется визуально.
- Дополнительные предметы или покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя – проверяется визуально.
- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков, механизма регулировки положения сиденья водителя, аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки на автобусе, приборов внутреннего освещения салона автобуса, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, привода управления дверьми, спидометра, тахографа, систем навигации, противоугонных устройств, устройств обогрева и обдува стекол – проверяется визуально.

- Наличие и состояние задних защитных устройств, грязезащитных фартуков и брызговиков – проверяется визуально.
- Состояние ремней безопасности и (или) подголовников сидений – проверяется визуально.
- Состояние держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса – проверяется визуально.
- Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования. Наличие на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ) опознавательных знаков в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета – проверяется визуально.
- Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки соответствует заводской документации или ГОСТу Р 50577-93 – проверяется визуально.

Все измерительные приборы должны иметь свидетельство о государственной поверке и проходить ее ежегодно в уполномоченных органах. Инструмент, применяемый в работе, должен соответствовать требованиям безопасности.

## **4. Обеспечение безопасных условий перевозок**

### **4.1 Разработка инструкций**

Для обеспечения безопасности дорожного движения разработаны следующие инструкции:

- Вводный инструктаж:

СОГЛАСОВАНО  
Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Ехлаков А.С.  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ ХПК

\_\_\_\_\_ Шелуха Н.В.  
\_\_\_\_\_

#### **Инструкция по проведению вводного инструктажа**

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе – удостоверение на право управлять транспортным средством данной категории;

- регистрационные документы на транспортное средство (тех.талон, технический паспорт и т. д.); - путевой или маршрутный лист, документы на перевозимый груз, а также лицензионную карточку. Водитель обязан: перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих фарах освещения и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), не действующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада), проходить по требованию сотрудников милиции (ГИБДД) освидетельствование на состояние опьянения. Водитель обязан предоставлять транспортное средство: --- сотрудникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезду к месту стихийного бедствия, --- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной безопасности, налоговой полиции в

случаях, не терпящих отлагательства; --- медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи; --- медицинским работникам, сотрудникам милиции и федеральных органов государственной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения. Водитель транспортного средства у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, должен потребовать справку или произвести запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, фамилии, должности и номера служебного удостоверения, наименования организации, а от медицинских работников – получить талон установленного образца. При дорожно-транспортном происшествии, водитель, причастный к нему, обязан:--- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь); --- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию; --- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим; --- вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавшего на попутном транспорте, а если это невозможно – то доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение; --- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавшего на своем ТС в лечебное учреждение, предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к происшествию, принять все меры к их сохранению и организации места объезда ДТП; --- сообщить о случившемся в милицию и в свое предприятие; --- записать фамилии и адреса очевидцев ДТП и ожидать прибытие сотрудников ГИБДД. Водителю запрещается: --- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание. В болезненном состоянии или в утомленном состоянии; --

- передавать управление ТС Лицам, находящимся в состоянии опьянения,

болезненном или утомленном состоянии, не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства; --- оставлять на проезжей части предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_

- Сезонный инструктаж:

СОГЛАСОВАНО  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Ехлаков А.С.  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ ХПК  
\_\_\_\_\_ Шелуха Н.В.  
\_\_\_\_\_

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **по обеспечению безопасности движения в весенне-летний период эксплуатации автотранспорта**

С началом снеготаяния на дорогах много внешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как автомобиль проехал по воде, немедленно следует проверить состояние тормозов.

При движении по воде тормозные колодки смачиваются и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, так как автомобиль может увести в сторону обочины, даже опрокинуться, а при большой скорости обочина - большая опасность. Скорость выбирается минимальная.



С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте осторожны при разездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 и 0,9, при гололедице снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы «плывет» по дороге? Если вы едете по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого отпускания педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость, и когда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, иначе автомобиль начнет скользить.

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость.

Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Ехлаков А.С.  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ ХПК  
\_\_\_\_\_ Шелуха Н.В.  
\_\_\_\_\_

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **по обеспечению безопасности движения в осенне-зимний период эксплуатации автотранспорта**

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки - все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки в пути. На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, очень опасны обгоны и резкое торможение.

**ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ** совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого сцепления, повернуть руль в сторону заноса; плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и водителю приходится больше пользоваться светом фар. Строго соблюдайте правила дорожного движения, не ослепляйте друг друга при разъездах, переключайте фары на ближний свет.

**НЕ РИСКУЙ, ЛУЧШЕ ОСТАНОВИСЬ.** В случае кратковременной остановки в пути теряется незначительная часть заработка, а в случае аварии - сотни и тысячи рублей, а самое главное - подвергаются опасности жизнь и здоровье водителя и пассажиров.

При работе во время изморози или гололеда необходимо выбирать такую скорость, которая обеспечит в случае необходимости плавную остановку автомобиля.

При движении автомобиля в дождь и снег нужно помнить об уменьшении обзорности, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь - повышается общая опасность движения. При движении на подъеме необходимо выбирать такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимай сцепления, води автомобиль на скорости, плавно притормаживая.

Не выезжай на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения - залог безопасной работы на линии.

**ВОДИТЕЛЬ! БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ ЗАВИСИТ ТОЛЬКО ОТ ТЕБЯ!**

Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность - надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний период.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_

- Специальный инструктаж:

СОГЛАСОВАНО  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Ехлаков А.С.  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ ХПК  
\_\_\_\_\_ Шелуха Н.В.  
\_\_\_\_\_

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **по экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях**

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

#### **ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ОБЯЗАН:**

-остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона; включить аварийную сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;

- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобусов городского и пригородного сообщений команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую переднюю или заднюю дверь;

- первоочередной выход пассажиров, находящихся на накопительных площадках и в проходах между сиденьями;

- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;

- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов междугородного сообщения, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случае, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам имеющиеся в наличии средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);

- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;

-организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Ехлаков А.С.  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ ХПК  
\_\_\_\_\_ Шелуха Н.В.  
\_\_\_\_\_

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **по обеспечению безопасности при массовой перевозке людей к местам отдыха, экскурсий и работ**

Массовая перевозка людей к местам отдыха, экскурсий и работ, как правило, проводится автобусами специализированных пассажирских автотранспортных предприятий и других организаций.

Выделение автобусов для перевозки людей разрешается только из автохозяйств и гаражей, располагающих ремонтной базой, штатом ремонтных рабочих, контролерами и механиками, а также имеющих пункты для ежедневного предрейсового медицинского осмотра водителей.

К управлению автобусами для перевозки людей назначаются наиболее квалифицированные, не допускающие нарушений трудовой и транспортной дисциплины водители, имеющие удостоверение на право управления автотранспортом категории «Д» и непрерывный стаж работы не менее трех лет, закрепленные приказом по предприятию именно за тем автобусом, на котором будет осуществляться перевозка людей. Перед выездом водитель должен в обязательном порядке пройти медицинский контроль.

Руководители автопредприятий и организаций лично, а в их отсутствие - заместители перед каждым рейсом проводят инструктажи водителей, назначенных для перевозки людей, об условиях движения на маршрутах и

мерах по обеспечению безопасности перевозки, о порядке следования в колонне автобусов. О проведении инструктажа производится запись в путевом листе и отметка в специальном журнале под роспись каждого водителя.

Перед выездом на маршрут автобус, предназначенный для перевозки людей к местам работ, отдыха и экскурсий, осматривается комиссией под председательством главного инженера организации - владельца автобуса, с участием инженера по безопасности движения (или лица, исполняющего его обязанности) и водителя, закрепленного за автобусом.

Проведение осмотра и результаты проверки технического и санитарного состояния, экипировки каждого автобуса оформляются актом, который заверяется печатью автопредприятия и прилагается к путевой документации.

Водитель автобуса должен иметь при себе удостоверение на право управления автотранспортом, регистрационные документы, акт проверки транспортного средства, путевой лист и ведомость с указанием количества перевозимых пассажиров, включая детей, карту-схему маршрута следования с указанием мест, опасных для движения, времени и мест остановок в пути и пунктов ночлега. Отклонение от заданного маршрута запрещается.

На каждый автобус из числа руководящего состава организации-заказчика выделяется лицо, ответственное за дисциплину и общественный порядок среди пассажиров, как в пути следования, так и в пунктах отдыха и ночлега.

Перед началом поездки водители автобусов инструктируют пассажиров о пользовании аварийными выходами, другими средствами послеаварийной безопасности.

Автобусы, выделенные для перевозки людей, согласно п.26.8 Правил дорожного движения, должны быть спереди и сзади оборудованы опознавательными знаками с изображением символа - дорожного знака 1.21 «Дети» и движение осуществлять с включенным ближним светом фар.

Движения автобусов, перевозящих детей в городах и на автомобильных дорогах края, осуществляется только в светлое время суток, как правило, в

колоннах, во всех случаях сопровождается специальными автомобилями ведомственных служб безопасности движения. Перевозка детей в темное время суток запрещается.

Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км /ч.

Выезд автобусов с детьми на срок более одного светового дня допускается только при наличии мест отдыха в пункте назначения.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Ехлаков А.С.  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ ХПК  
\_\_\_\_\_ Шелуха Н.В.  
\_\_\_\_\_

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.**

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть самые различные по характеру тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

#### **1. Обработка раны.**

При всяком повреждении кожи и глуболежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неподвижной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

## **2. Остановка кровотечения из раны.**

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часа.

3. При очень низком кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в



ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой их косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

### **3. Ушибы.**

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь – покой, холод.

### **4. Растяжение.**

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

### **5. Вывих.**

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправить вывих!

### **6. Перелом.**

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут остаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи – закрытые. При повреждении кожи пол местом перелома – открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует. Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и

растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности. Перелом не вправлять! При открытом переломе костные обломки не трогать. Наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»). Главное – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше или ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника! Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника – закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего – фиксировать голову и шею.

#### **7. Перелом челюсти.**

Признаки: сильная боль, припухлость, возможность кровотечения из рта или носа. Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего – положение на боку.

#### **8. Черепно-мозговая травма.**

К ней относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость. Первая помощь: лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения или ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

#### **9. Состояния, непосредственно угрожающие жизни.**

1. Шок. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением. Предупреждение: исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекардывания, движений в сломанных конечностях к т.п., прочная фиксация перелома. Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде – согревание пострадавшего.

2. Нарушение дыхания. Могут быть вследствие западания языка закупорки дыхательных путей инородными телами: рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыхания. Признаки остановки дыхания: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего

пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1-1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1-2 см.

ВНИМАНИЕ: - при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

- при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14 – 18 раз в минуту.

3. Остановка сердца. Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь – непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее – на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3-4 см. одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4-5 сдавливаний производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонул.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_

- Предрейсовый инструктаж:

СОГЛАСОВАНО  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Ехлаков А.С.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ ХПК  
\_\_\_\_\_ Шелуха Н.В.

## **ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ИНСТРУКТАЖ**

### **водителей транспортных средств**

1. Перед выездом на линию водителю надо проверить наличие документов: удостоверение на право управления автомобилем, талона техосмотра, оформленного путевого (маршрутного) листа, лицензионной карточки (в предусмотренных случаях).

2. Непременным условием безаварийной работы является технически исправное состояние автомобиля. Недопустим выезд на автомобиле, имеющем даже незначительную техническую неисправность.

3. Вы будете осуществлять перевозки на дорожной сети (маршруте), которая имеет опасные участки (перечисление, их характеристика), интенсивность движения (низкая, средняя, высока), состояние дорожных условий (категория дороги, техническое состояние), наличие ж/д переездов, путепроводов, мостов, сложных транспортных развязок, скоростные нормативы, места скопления пешеходов и др.

4. Перед началом движения, в особенности после продолжительной стоянки, необходимо убедиться в отсутствии помех для движения. Особое внимание обратите на отсутствие спереди и сзади автомобиля пешеходов.

5. Прежде чем сесть за руль автомобиля, необходимо тщательно вытереть подошвы обуви: при замасленных, мокрых или загрязненных подошвах нога может соскользнуть с педали тормоза или сцепления, что представляет большую опасность.

6. Резкое торможение или внезапная остановка должны быть исключены.

7. Перед остановкой необходимо заблаговременно подать сигнал указателем поворота, перестроиться и остановиться вплотную к тротуару или на обочине.

8. Правильный выбор скорости движения в зависимости от дорожных или климатических условий – главное условие для обеспечения безопасности дорожного движения. При скорости движения 60 км/ч наезд на препятствие примерно равнозначен падению человека с высоты 14 м, при скорости 100 км/ч – высота падения увеличивается до 40 м.

9. Тормозной путь автомобиля зависит от скорости движения, профиля дороги, типа и состояния дорожного покрытия: при увеличении скорости движения в два раза тормозной путь увеличивается в 4 раза; на спуске тормозной путь всегда будет больше, чем на ровном участке дороги; на мокрой дороге тормозной путь (при одной и той же скорости) возрастает в 1,5 раза; при гололеде – в два и более раз.

10. Для обеспечения безопасности дорожного движения важен правильный выбор безопасной дистанции и интервала. Дистанцию, обеспечивающую безопасность движения, можно приблизительно определить, разделив величину скорости на 2.

11. Перед любым маневром, будь то перестроение из ряда в ряд, обгон, поворот или начало движения, водитель обязан заблаговременно подать предупредительный сигнал указателем поворота.

12. Не без оснований неправильный обгон является главной причиной несчастных случаев, поэтому участок обгона должен быть свободным и хорошо просматриваться.

13. При движении в дождь и снегопад необходимо учитывать уменьшение обзорности из-за неполной очистки лобового стекла и отсутствия очистки боковых стекол.

14. При приближении к перекрестку необходимо следить за обстановкой на перекрестке, пешеходами на тротуаре.

ПОМНИТЕ, что единственным надежным способом устранения водителем опасности дорожно-транспортного происшествия является заблаговременное снижение скорости вплоть до полной остановки. В сложной обстановке пешеходу всегда надо предоставить преимущественное право движения. Нельзя забывать, что пешеход может иметь плохое зрение, слух, находиться в болезненном или подавленном состоянии и по этим причинам не понимать или недооценивать опасности.

15. На железнодорожных переездах требуется особое внимание, так как нарушение Правил его проезда всегда оканчивается трагически.

ПОМНИ: Будь осторожен, если ты что-нибудь видишь, но еще осторожнее, если ничего не видишь!

16. Каждая профессия имеет свои особенности. Специфика работы водителя требует соблюдения строгой дисциплины, так как водитель управляет источником повышенной опасности. При неумелом вождении, а также при утере водителем бдительности автомобиль может стать причиной гибели, травмирования людей и разрушения техники. Пусть этого не случится!

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_

#### **4. 2 Оценка режима труда и отдыха водителей**

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей разработано в соответствии со [статьей 329](#) Федерального закона от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации"

Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей (за исключением водителей, занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ), работающих по трудовому договору на автомобилях, принадлежащих зарегистрированным на территории Российской Федерации организациям независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, ведомственной принадлежности, индивидуальным предпринимателям и иным лицам, осуществляющим перевозочную деятельность на территории Российской Федерации (далее - водители).

Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде.

В случаях, предусмотренных Положением, работодатель устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей с учетом мнения представительного органа работников, а в случаях, предусмотренных коллективным договором, соглашениями, - по согласованию с представительным органом работников.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения.

Графики работы (сменности) при выполнении регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении составляются работодателем для всех водителей на каждый календарный месяц с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени. Графиками работы (сменности) устанавливаются рабочие дни с указанием времени начала и окончания ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания в каждую смену, а также дни еженедельного отдыха. Графики работы (сменности) утверждаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников и доводятся до сведения водителей.



На междугородных перевозках при направлении водителей в дальние рейсы, при которых водитель за установленную графиком работы (сменности) продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы, работодатель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля с учетом норм Положения.

В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы (сменности).

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

На перевозках пассажиров в курортной местности в летне-осенний период и на других перевозках, связанных с обслуживанием сезонных работ, учетный период может устанавливаться продолжительностью до 6 месяцев.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных [пунктами 10, 11, 12](#) Положения.

В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два и более водителей. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций, а также перевозки на инкассаторских, пожарных и аварийно-спасательных автомобилях, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов.

Водителям автобусов, работающим на регулярных городских, пригородных автобусных маршрутах, с их согласия рабочий день может быть разделен на две части. Разделение производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения представительного органа работников.

Перерыв между двумя частями рабочего дня устанавливается не позже чем через пять часов после начала работы.

В случае установления перерыва между двумя частями рабочего дня позже четырех часов после начала рабочего дня водителям автобусов, работающим на регулярных городских, пригородных автобусных маршрутах, предоставляются специальные перерывы для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут в период до предоставления перерыва между двумя частями рабочего дня.

Продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня должна быть не более двух часов без учета времени для отдыха и питания, а общая продолжительность ежедневной работы (смены) не должна превышать продолжительности ежедневной работы (смены), установленной [пунктами 7, 9, 10 и 11](#) Положения.

Время перерыва между двумя частями рабочего дня водителей, работающих на регулярных городских, пригородных автобусных маршрутах, может быть увеличено до трех часов на основании отраслевого соглашения, заключенного на региональном уровне социального партнерства, локальным нормативным актом работодателя и с согласия водителя.

Перерыв между двумя частями смены предоставляется в местах, предусмотренных расписанием движения и обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению.

Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

14. Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси), а также водителям автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Количество и продолжительность рабочих смен по графикам работы (сменности) при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

15. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

- а) время управления автомобилем;
- б) время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- в) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию (предрейсового) и после возвращения с линии (послерейсового), а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;
- д) время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- е) время простоев не по вине водителя;
- ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- з) время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем;
- и) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух и более водителей;

к) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов (за исключением случаев, предусмотренных в [пунктах 17, 18](#) Положения), а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

При суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не может превышать 90 часов.

При суммированном учете рабочего времени для водителей автобусов, осуществляющих перевозки в городском и пригородном сообщении, допускается введение суммированного учета времени управления автомобилем.

На междугородных перевозках после первых четырех часов непрерывного управления автомобилем водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

Частота перерывов в управлении автомобилем для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автомобиля.

Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время, и продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя устанавливаются

работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Время охраны груза и автомобиля засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 30 процентов. Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Если перевозка на одном автомобиле осуществляется двумя и более водителями, время на охрану груза и автомобиля засчитывается в рабочее время только одному водителю.

Время присутствия на рабочем месте водителя, осуществляющего междугородную перевозку, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух и более водителей засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50 процентов. Конкретная продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух и более водителей, засчитываемого в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных [статьей 99](#) Трудового кодекса Российской Федерации.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных [подпунктами 1, 3](#) части второй статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены.

При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников или по соглашению между работником и работодателем.

Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

При суммированном учете рабочего времени на регулярных перевозках в городском и пригородном сообщении продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха может быть сокращена с 12 часов не более чем на три часа, с учетом удаленности места отдыха работника, с предоставлением ежедневного (междусменного) отдыха не менее 48 часов непосредственно после окончания рабочей смены, следующей за уменьшенным ежедневным (междусменным) отдыхом, по письменному заявлению работника, по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при его отсутствии - иным представительным органом работников.

На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах промежуточных остановок или стоянок не может быть менее 11 часов. Этот отдых может быть сокращен до девяти часов не более трех раз в течение одной недели при условии, что до конца следующей недели ему предоставляется дополнительный отдых, который должен быть суммарно равен времени сокращенного ежедневного (междусменного) отдыха. В те дни, когда

продолжительность отдыха не сокращается, он может быть разбит на два или три отдельных периода в течение 24 часов, один из которых должен составлять не менее восьми часов подряд. В этом случае продолжительность отдыха увеличивается не менее чем до 12 часов. Если в течение каждых 30 часов автомобилем управляли, по крайней мере, два водителя, каждый водитель должен был иметь период отдыха продолжительностью не менее восьми часов подряд.

На междугородных перевозках при наступлении ежедневного (междусменного) отдыха водителя на участке дороги, где отсутствуют места стоянки, оборудованные дорожными знаками 5.29, 6.4, 7.9, 7.11 согласно приложению N 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090, водитель вправе, с учетом предельных значений нормативов по времени работы и времени ежедневного (междусменного) отдыха, установленных настоящим Положением, следовать до ближайшего места стоянки, обозначенного вышеуказанными дорожными знаками.

Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов.

При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него графиком работы (сменности), производится в случаях, предусмотренных [статьей 113](#) Трудового кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях - с его



письменного согласия по письменному распоряжению работодателя и с учетом мнения представительного органа работников.

Работа водителей в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных [статьей 113](#) Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы (сменности) как рабочие, включается в норму рабочего времени учетного периода.

### 4.3 План мероприятий о предупреждении ДТП

Предлагаемый план мероприятий по предупреждению ДТП представлен в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – План мероприятий по предупреждению ДТП

| №  | Наименование мероприятия                                                                                       | Ответственные                                                  | Сроки                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1  | Общие и сезонные инструктажи с водителями                                                                      | Зам. директора по УПР                                          | 4 раза в год, при поездках в командировки |
| 2  | Изучение и освещение нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения                        | Зам. директора по УПР                                          | По мере поступления                       |
| 3  | Сверять данные учета ДТП с данными ГИБДД                                                                       | Зав. гаражом                                                   | Ежемесячно                                |
| 4  | Ознакомление с ДТП по сводкам и статистическим данным ГИБДД                                                    | Администрация                                                  | Совещания по мере необходимости           |
| 5  | Обеспечение предрейсовых и послерейсовых осмотров транспортных средств                                         | Зав. гаражом                                                   | Ежедневно                                 |
| 6  | Обеспечить предрейсовый медицинский осмотр водителей                                                           | Зам. Директора по УПР, зав. гаражом                            | Ежедневно                                 |
| 7  | Ежегодные занятия по повышению квалификации водителей                                                          | Зам. директора по УПР                                          | Не позднее 01.12.2017                     |
| 8  | Контроль труда и отдыха водителей, соблюдение трудового законодательства                                       | Зам. директора по УПР                                          | Ежедневно                                 |
| 9  | Комплектация транспортных средств инструментами и измерительными приборами для проверки технического состояния | Зам. директора по УПР, зав. гаражом                            | По мере необходимости                     |
| 10 | Проверить соблюдение установленной периодичности между ТО-1 и ТО-2 и качество ремонта автомобилей              | Зам. директора по УПР, зав. гаражом                            | Ежеквартально                             |
| 11 | Составить годовой план-график медицинских переосвидетельствований водителей, обеспечить его выполнение         | Зав. гаражом, специалист по кадрам                             | Декабрь 2017                              |
| 12 | Инструктаж обучающихся, беседы по правилам поведения в автобусе и ПДД                                          | Педагог-организатор по ОБЖ с привлечением представителей ГИБДД | 2 раза в год                              |

#### 4.4. Порядок заполнения путевых листов

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов разработаны в соответствии с [Федеральным законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555).

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов применяют юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

Путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты (рис. 4.1):

- 1) наименование и номер путевого листа;
- 2) сведения о сроке действия путевого листа;
- 3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- 4) сведения о транспортном средстве;
- 5) сведения о водителе.

Сведения о сроке действия путевого листа включают дату (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован, а в случае если путевой лист оформляется более чем на один день - даты (число, месяц, год) начала и окончания срока, в течение которого путевой лист может быть использован.

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ легкового автомобиля № \_\_\_\_\_**

**Срок  
действия**

\_\_\_\_\_  
число, месяц, год

**Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства:**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Хакасия «Хакасский политехнический колледж», 655012, Республика Хакасия, г. Абакан, улица Пушкина, д. 30, (3902) 34-35-57

**Сведения о транспортном средстве**

| Тип транспортного средства | Модель транспортного средства | Государственный регистрационный знак |
|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| легковой автомобиль        |                               |                                      |

**Сведения о проведении предрейсового контроля технического состояния ТС**

| Место проведения                                | Дата и время | Фамилия И.О. контролера тех. состояния АТС | Подпись |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|---------|
| ГБПОУ РХ ХПК, РХ, г. Абакан, ул. Пушкина, д. 30 |              |                                            |         |

**Сведения о водителе (ФИО, подпись)**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

**Предрейсовый медицинский осмотр водителя**

| Дата (число, месяц, год)                | Время (ч.мин.) | Фамилия Имя Отчество | Подпись |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------|---------|
|                                         |                |                      |         |
| Место для штампа медицинского работника |                |                      |         |

**Выезд транспортного средства с постоянной стоянки**

| Дата (число, месяц, год) | Время (ч.мин.) | Показания одометра (км) | Фамилия ИО ответственного | Подпись |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                          |                |                         |                           |         |

**Заезд транспортного средства на постоянную стоянку**

| Дата (число, месяц, год) | Время (ч.мин.) | Показания одометра (км) | Фамилия ИО ответственного | Подпись |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                          |                |                         |                           |         |

**Работа транспортного средства**

| Отработано часов | Пройденный путь, км | Движение горючего марки _____, л |            |                 |              |             |          |            |
|------------------|---------------------|----------------------------------|------------|-----------------|--------------|-------------|----------|------------|
|                  |                     | Выдано                           | Остаток, л |                 | Расход норма | Расход факт | Экономия | Перерасход |
|                  |                     |                                  | при выезде | при возвращении |              |             |          |            |
|                  |                     |                                  |            |                 |              |             |          |            |

## Работа транспортного средства

| № п/п     | Заказчик<br>(Фамилия<br>И.О.) | Маршрут движения |                     | Расстояние,<br>км | Подпись |
|-----------|-------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|---------|
|           |                               | откуда           | куда                |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               |                  |                     |                   |         |
| Бухгалтер |                               |                  |                     |                   |         |
|           |                               | Подпись          | Расшифровка подписи |                   |         |

Рисунок 4.1 – Бланк путевого листа

Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства включают:

- 1) для юридического лица - наименование, организационно-правовую форму, местонахождение, номер телефона;

2) для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество, почтовый адрес, номер телефона.

Сведения о транспортном средстве включают:

1) тип транспортного средства (легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус, троллейбус, трамвай) и модель транспортного средства, а в случае если грузовой автомобиль используется с автомобильным прицепом, автомобильным полуприцепом, кроме того - модель автомобильного прицепа, автомобильного полуприцепа;

2) государственный регистрационный знак легкового автомобиля, грузового автомобиля, грузового прицепа, грузового полуприцепа, автобуса, троллейбуса;

3) показания одометра (полные км пробега) при выезде транспортного средства из гаража (депо) и его заезде в гараж (депо);

4) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку.

Сведения о водителе включают:

1) фамилию, имя, отчество водителя;

2) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

На путевом листе допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления деятельности, связанной с перевозкой грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

Путевой лист оформляется на каждое транспортное средство, используемое юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщениях.

Путевой лист оформляется на один день или срок, не превышающий одного месяца.

Если в течение срока действия путевого листа транспортное средство используется посменно несколькими водителями, то допускается оформление на одно транспортное средство нескольких путевых листов отдельно на каждого водителя.

В наименовании путевого листа указывается тип транспортного средства, на которое оформляется путевой лист (путевой лист легкового автомобиля, путевой лист трамвая и т.п.). Номер путевого листа указывается в заголовочной части в хронологическом порядке в соответствии с принятой владельцем транспортного средства системой нумерации.

Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилий, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.

Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на указанную стоянку проставляются индивидуальным предпринимателем в случае, если указанный предприниматель совмещает обязанности водителя.

В случае оформления на одно транспортное средство нескольких путевых листов отдельно на каждого водителя дата, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки проставляются в путевом листе водителя, который первым выезжает с места постоянной стоянки, а дата, время и показания одометра при заезде транспортного средства на постоянную стоянку - в путевом листе водителя, который последним заезжает на постоянную стоянку.

Даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его штампом и подписью с указанием фамилии, имени и отчества.

Дата и время проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства проставляются контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния городского наземного электрического транспорта, проводившим соответствующий контроль, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

Собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в [журнале](#) регистрации путевых листов.

Оформленные путевые листы должны храниться не менее пяти лет.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

На основе анализа обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств в ГБПОУ РХ ХПК, был разработан план внедрения нормативно-технологической документации по повышению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств:

- разработано «положение о приеме на работу водителей»;
- разработана анкета и лист собеседования;
- разработана инструкция для водителя-наставника;
- разработан листок прохождения стажировки и аттестационная карточка;
- внедрены журналы предрейсового и послерейсового медосмотра;
- предложена программа ежегодных занятий с водителями;
- разработаны инструкции по проведению инструктажей: вводного, сезонного, предрейсового, специального;
- внедрен журнал инструктажа водителей по БДД;
- для сверки с ГИБДД сформирован запрос о нарушении ПДД и ДТП;
- внедрен журнал учета нарушений ПДД;
- внедрен журнал учета проведения ТО и РР;
- разработаны технологические карты: по выпуску автомобиля на линию и прием с линии; по контролю технического состояния после ТО;
- внедрен журнал технического состояния при выпуске и возвращении автомобиля с линии
- разработан план мероприятий по предупреждению ДТП.

Данный план содержит конкретные инструкции, мероприятия и сроки их исполнения, что играет немаловажную роль в возможности его реализации. Ответственность всех участников процесса и их четкое исполнение мероприятий, изложенных в плане, дает возможность объективно оценить результаты реализации, и в последующем, внести в него коррективы, либо разработать, на основании полученных результатов, новые – более эффективные.



## CONCLUSION

Based on the analysis of security of the road when operating vehicles in GBPOU RX KHPK plan has been developed implementation of normative-technical documents for improving road safety during operation of vehicles:

- developed "regulations on the employment of drivers";
- developed a questionnaire and list of interview;
- developed instructions for the driver-mentor;
- developed a piece of training and certification card;
- embedded logs pre-trip and post-trip medical examination;
- proposed annual program of training with drivers;
- developed guidelines for briefings: introductory, seasonal, pre-trip, special;
- implemented log instructing drivers on traffic safety;

synchronise with the traffic police formed a request for traffic violations and accidents;

- implemented the register of traffic violations;
- implemented a log book of maintenance and PP;
- developed flowcharts: the production car on the line and a reception line;

control of technical condition after THAT;

- implemented technical condition at the release and return of the car from the line

- developed an action plan for the prevention of accidents.

The plan contains specific instructions, activities, and deadlines that plays an important role in the possibility of its implementation. The responsibility of all participants in the process and their precise execution of activities described in the plan, provides the opportunity to objectively assess the results of implementation, and subsequently, make adjustments, or to develop, on the basis of obtained results, a new – more effective.

## **СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
7. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 31 мая 2001 г. №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.
9. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
11. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федерации».

12. Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (том I и II).

13. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

14. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».

15. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

16. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

17. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

18. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

19. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте».

20. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

21. Постановление Госкомстата России от 28.11.97 №78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте».

22. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

23. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по

автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов».

24. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».

25. Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 г. № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

26. Приказ Минтранса РФ от 11.03.2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

27. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

28. Приказ Минтранса РФ от 18 октября 2005 г. № 127 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».

29. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

30. Приказ Минтранса РФ от 16 декабря 2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган

исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».

31. Приказ Минтранса РФ от 19 апреля 2016 г. № 108 «Об утверждении Требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя».

32. Приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

33. Приказ Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

34. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».

35. Приказ федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 20 мая 2005 г. № 402 «О личной медицинской книжке и санитарном паспорте».

36. Указания Минавтотранса РСФСР от 09.02.1973 № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов»».

37. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"».

38. Указания Минавтотранса РСФСР от 09 февраля 1973 г. № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов».

39. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984 г.).

40. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
41. ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».
42. ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами».
43. ГОСТ Р 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов».
44. ГОСТ Р 52231-2004 «Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения».
45. ГОСТ Р 54942-2012 «Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами».
46. ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов»
47. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
48. ГОСТ 41.105 - 2005 «Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей».
49. ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
50. ГОСТ 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
51. ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
52. РД 3112199-0199-96 «Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (утв. Департаментом автомобильного транспорта Минтранса РФ 08.02.1996 г.).
53. РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».

54. РД 3107938-0176-91. ОНТП-01-91 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта».

55. ОН 025 270 – 66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями».

56. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.

57. Свод правил СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.

58. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт- филиал федерального государственного  
автономного образовательного учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

Кафедра Автомобильный транспорт и машиностроение

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой

  
подпись  
А.Н.Борисенко  
инициалы, фамилия  
20 " 06 2017 г.

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

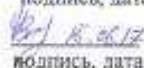
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

код и наименование специальности

Тема: «Разработка нормативно-технологической документации по обеспечению  
безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств в  
ГБПОУ РХ «Хакасский политехнический колледж» г. Абакан

Руководитель   
подпись, дата

доцент каф. АТиМ, к.т.н. А.В.Олейников  
должность, ученая степень

Выпускник   
подпись, дата

инициалы, фамилия  
И.Н. Варламов  
инициалы, фамилия

Абакан 2017 г.