

**В.И. В.И. Крушлинский, почетный член РААСН,
Профессор СФУ.**

Агломерация в Сибирском градостроительстве.

Двадцатый век характерен интенсивной урбанизацией, ростом количества и размеров городов. После принятия Афинской Хартии, когда крупные архитекторы и ученые предложили правительствам Мира, обратить внимание на огромное количество трущоб в городах, появилось проектное предложение **Докиаджа** о гигантском городе-спуте, который должен охватить весь земной шар. Были **протрассированы** основные транспортные направления и узлы, по которым и в которых концентрировались крупные и средние города. Формировалась почти непрерывная глобальная система расселения. Это уже сейчас можно уже наблюдать на космических фотоснимках многих европейских государств или на восточном побережье США или Китая. То есть, градостроительство и урбанизация в наше время и в будущем становится главным научным и проектным направлением человеческой деятельности, и это формирует структуру человеческого сообщества.

Градостроительство Сибири формируется в сложнейших сочетаниях комплекса природных условий, особое место занимает проблема взаимодействия природных и градостроительных систем. Освоение Сибири, начавшись с городов-крепостей или острогов, концентрировало население по водным путям великих сибирских рек, а позже по Московскому тракту и Транссибирской магистрали. Сибирь нужна была Российскому государству, а позже и всему миру, как огромная кладовая природных ресурсов. Но богатства ресурсов Сибири позволяют создавать эффективные территориально-производственные комплексы, частично перерабатывая эти ресурсы в готовые продукты. Этому способствует мощная энергетика, комплексный взгляд на развитие Сибири, был разработан в программе «Сибирь» под руководством академика **Аганбегяна**.

С годами города на пересечении крупных рек и Транссибирской магистрали стали бурно развиваться и такие как города как Омск, Новосибирск, Красноярск, превысили миллионный рубеж. Принцип развития городов прост – прибавление территории и этажности. Экологическое состояние крупных городов не терпит критики. В известной научно-проектной работе «ТерСКОП» г. Красноярск 1984г. была воспроизведена схема загрязнения Красноярска, в которой уже была очевидна необходимость крупных природоохранных мероприятий: ограничение роста города, увеличение количества озеленений, улучшение качества среды города, реконструкция территорий занятых трущобами, а также переход предприятий на новые технологии.

Все это было сделано в 90-е годы и в последующих генпланах. Когда разрабатывалась концепция до 2020 года, возникла идея Красноярской агломерации и создание Федерального университета. И то и другое было без достаточного научного обоснования. Университет разместили на территории массового отдыха в лесопарке Березовая роща, а агломерацию директивно назначили из четырех пригородных районов, что сразу вызвало сомнение, так как агломерация измеряется не только близлежащими районами, но и количеством связей, в том числе и перспективных.

Агломерации в Сибири существуют не так давно, но они есть в стихийном варианте (Иркутская, Красноярская, Новокузнецкая). При каждом крупном городе, существуют города и поселки обслуживающие большой город, они необходимы, создаются аэропорты, логические центры, крупные специализированные промышленные центры, в том числе и агропромышленные комплексы с поселками для рабочих. В свое время было модным создание крупных городов-спутников в Париже, Лондоне. Архитекторы восторгались **наименованиями Хорнау, Реллингбю, Нью Дели**. Около десятка городов науко-градов были

созданы в Подмоскowie: *Дубно, Обинск, Протвино* и т.д., где были сильные научные связи с МГУ, МИФИ, МФТИ и др.. Путешествуя по Красноярскому Краю, иностранные журналисты часто задают вопрос, почему в богатом Крае люди живут в трущобах. Действительно почему? Наверное, это связано в основном с тем, что жизнь человека, качество среды для него, не стало государственной задачей, поселки ветшают, количество трущоб в городах растет, убыль населения не прекращается, хотя и в царское, и в советское время существовали приоритеты.

В настоящее время, разрабатывая генеральный план крупного города необходимо выполнить последовательно следующие научно-проектные работы: социально-экономическая стратегия развития города, градостроительная стратегия развития города, ТЭО генплана и генплан города с агломерацией и отдельно агломерацию. Это необходимо для перехода из масштаба Края, в масштаб крупного города. Красноярск — центр огромного Края, где добываются ресурсы. Находясь на Енисее и Транссибирской магистрали, он является, не только перевалочной базой, и мощным научно-промышленным центром, но и он вынужден работать с соседними территориями и предприятиями. То есть, агломерация это территориальный социально-экономический и градостроительный проект. К сожалению, многие крупные предприятия города развалились, а некоторые необходимо реконструировать. Возможен вынос каких-то производств за город, в выгодном транспортном направлении или делать в пределах агломерации подготовительные производства или наоборот сборку новых производств, вдали от города.

Когда-то нами в институте Гражданпроект выполнялся проект «Схемы расселения и охрана природы в Крае» и проект Красноярского промузла, как схемы взаимосвязи транспорта и крупных промпредприятий. Действовала технологическая цепочка от лесосеки до производства бумаги и изделий из бумаги. То же по цветным металлам. В настоящее время с Ванкорского месторождения идет труба в Китай. Уже сегодня необходимо организовать 2-3 завода по переработки нефти, для использования на внутреннем рынке, что бы потом не покупать в Китае.

Вокруг города сегодня размещено сотни поселков, многие из которых доживают последние дни. Есть энергия, дороги, первоначальное жилье, то есть не пустое место. Надо размещать высокотехнологичные производства по переработке лесных и сельскохозяйственных ресурсов, горных ресурсов, рыбы на водоемах и т. д.. Ждать указаний из Москвы по устройству современной агломерации бесперспективно.

Красноярск попал в число пилотных студенческих проектов по формированию агломераций. Уже сегодня необходимо сформулировать научную группу по разработке научно-проектной работы по стратегии агломерации, которая может стать проектным заданием для будущего проекта агломерации и ТЭО генплана города.

Работая над Красноярским промузлом были обнаружены экологические проблемы, связанные с низкой устойчивостью ландшафтов. Возникла необходимость оценки экологической емкости территорий и размеры крупных городов. Было разработано предложение *дискретной формы* планировки города с заполнением промежутков между районами города, новой территориальной единицей экологическим каркасом города, форму которого определяет природный ландшафт города: поймы рек, острова, природные клинья, которые сегодня выполняют роль лесопарков.

Система расселения края (по-старому — районная планировка Края) должна иметь свой природоохранный каркас с территориями, исключенными из хозяйственного использования. Все это необходимо рассчитать на основании градостроительных исследований по экологической емкости территорий. Необходима разработка новых планировочных моделей. Все это необходимо разрабатывать в научном центре по развитию Края

За последние 25 лет в Сибири шел процесс деградации промышленности, науки, проектного дела. Немым укором смотрят на нас пустые окна заводов, сельскохозяйственные угодья в бурьяне, сдаваемые в аренду научные учреждения.

Необходима новая градостроительная политика проектирования реконструкции трущоб, (а это большое количество рабочих мест), улучшение качества среды в городах, формирование системы объектов социального и культурно-бытового назначения, нового природоохранного градостроительства. Нужна новая внутренняя политика в государстве, новый внутренний рынок и другая эффективная экономика.