

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал ФГАОУ ВО
«Сибирский федеральный университет»

институт

«Экономика и менеджмент»

кафедра

УТВЕРЖДАЮ

и.о. зав. кафедрой ЭиМ

_____ Т.Б. Коняхина

подпись инициалы, фамилия

« ____ » _____ 2018 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

38.03.01 Экономика

код – наименование направления

Разработка мероприятий по обновлению парка автомобилей на примере ООО «Комфорт

Плюс»

тема

Руководитель

подпись, дата

доцент, к. э. н.

должность, ученая степень

И. В. Панасенко

инициалы, фамилия

Выпускник

подпись, дата

В.С.Семенников

инициалы, фамилия

Абакан 2018

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Теоретическая часть. Теоретические основы использования основных средств на предприятии	8
1.1 Сущность и значение основных средств предприятия.....	8
1.2 Классификация основных средств	11
1.3 Пути обновления основных средств на предприятии	20
2 Аналитическая часть. Анализ финансово-хозяйственной деятельности ООО «Комфорт Плюс»	31
2.1 Характеристика предприятия.....	31
2.2 Анализ капитала.....	33
2.3 Анализ финансового состояния	39
2.4 Управленческий анализ.....	43
2.5 Вопросы экологии.....	48
3 Проектная часть. Разработка мероприятий по обновлению парка автомобилей	49
3.1 Обоснование мероприятий обновления автопарка.....	49
3.2 Оценка эффективности обновления автопарка	53
Заключение	62
Список использованных источников	64
Приложения А-Б.....	67-68

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ НА ПРЕДПРИЯТИИ

1.1 Сущность и значение основных средств предприятия

С экономической точки зрения основные средства предприятия представляют собой имущество, принадлежащее предприятию или привлекаемое им со стороны, которое применяется в его деятельности более одного года и обладает стоимостью выше установленной нормативными актами границы.

Для того чтобы имущество предприятия было признано в качестве объекта основных средств, необходимо соблюсти основных условия, которые представлены на рисунке 1.1.

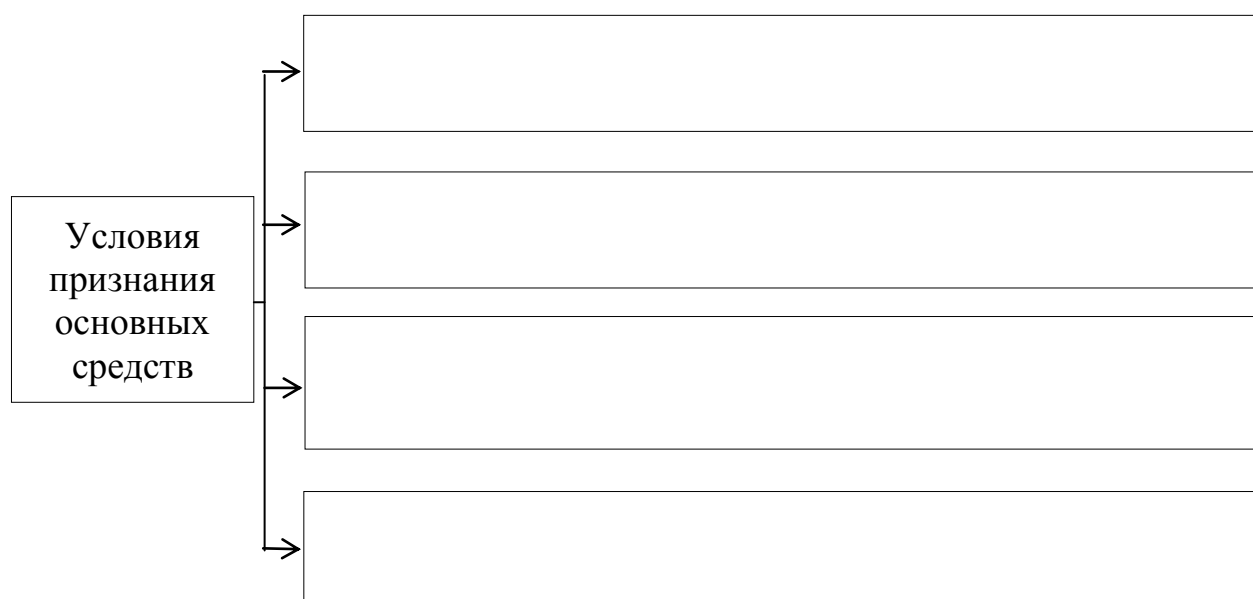


Рисунок 1.1 – Условия признания имущества в качестве объекта основных средств

На рисунке 1.1 отражены условия признания имущества в качестве объекта основных средств, которые предусмотрены в ПБУ 6/01, но на практике в качестве дополнительного критерия признания стоит рассматривать и возможность определения начальной стоимости объектов основных средств.

Основные фонды являются наиболее значимой составной частью имущества предприятия и его внеоборотных активов, а, в свою очередь, основные средства – это основные фонды, выраженные в стоимостном измерении, которые неоднократно участвуют в производственном процессе, сохраняя при этом свою натуральную форму, а их стоимость переносится на производимую продукцию частями по мере износа.

В 2018 году в экономической практике ожидалось существенные изменения в учете основных фондов. Но новые нормативные акты не были приняты, поэтому в отношении существенного количества объектов основных средств продолжают действовать старые правила. Можно выделить несколько нововведений, какие, в большей части, затронули субъекты малого бизнеса, осуществляющие учет по упрощенной схеме:

1) Субъекты малого бизнеса получили право создавать первоначальную стоимость основных средств на основе сумм оплаты поставщикам и подрядных организаций, осуществляющих монтаж этого объекта. Все прочие затраченные суммы можно перенести в состав текущих расходов.

2) Амортизировать объекты основных средств субъект бизнеса на упрощенном режиме имеет право один раз в год последним числом года. Также субъекты бизнеса с упрощенными схемами учета получили право сразу же амортизировать по полной цене объекты основных средств, относящиеся к инвентарю (у них небольшая цена и маленький срок эксплуатации). Такие меры позволяют таким субъектам снизить нагрузку при расчете налога на имущество.

К основным средствам, начиная с 1997 г., относятся средства труда со сроком службы более одного года и стоимостью более 100 минимальных месячных заработных плат за единицу. Важно помнить, что объекты материальных активов не относятся к основным средствам, если они находятся на складах торговых либо производственных предприятий, изготавливающих их. В этом случае они учитываются как товары, предназначенные для продажи или как готовая продукция.

На сегодняшний день большинство количество предприятий и организаций, которые не относятся к автотранспортной отрасли, используют в своей деятельности автотранспортные средства. Часто транспортные средства арендуются у других предприятий или физических лиц, но нередко приобретаются в собственность.

Автотранспортные средства относятся к движимым вещам, что следует из ст. 130 Гражданского кодекса РФ. И для них требуется государственная регистрация. Автомобили, как в бухгалтерском, так и в налоговом учете учитываются в качестве объектов основных средств, поскольку удовлетворяют всем условиям, которые должны выполняться для принятия активов в состав основных средств.

Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 21 января 2003 г. N 7 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету основных средств" (п. 7 Методических указаний N 91н) утверждены следующие формы по учету основных средств, которые следует применять для учета автомобилей:

- форма № ОС-1 – Акт о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений);
- форма № ОС-1б – Акт о приеме-передаче групп объектов основных средств (кроме зданий, сооружений);
- форма № ОС-2 – Накладная на внутреннее перемещение объектов основных средств;
- форма № ОС-3 – Акт о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств;
- форма № ОС-4а – Акт о списании автотранспортных средств;
- форма № ОС-6 – Инвентарная карточка учета объекта основных средств;
- форма № ОС-6б – Инвентарная книга учета объектов основных средств.

Автомобиль может быть приобретен предприятием как у другого предприятия, использовавшего этот автомобиль ранее, так и в торговом автоцентре. Принимая автомобиль к учету, на предприятии должен быть определен срок его полезного использования. Срок полезного использования – это период времени, в течение которого имущество способно приносить экономические выгоды (доход).

Определение срока полезного на предприятии проводится исходя:

- из ожидаемого срока использования автомобиля в соответствии с ожидаемой производительностью или мощностью;
- из ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации, естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;
- из нормативно-правовых и других ограничений использования объекта (например, срок аренды).

1.2 Классификация основных средств

В Российской Федерации в 2017 году к использованию принят новый общероссийский классификатор основных фондов. Данное понятие было введено в экономический обиход с целью определения точных экономических показателей. Классификатор является важным элементом общероссийской системы по кодированию. Про изменения, вносимые в списки классификатора, необходимо знать всем предприятиям и организациям, так как от этих знаний зависит их успешная деятельность.

В новом классификаторе число групп осталось неизменным, лишь некоторые объекты были перемещены из одних в другие. В результате чего изменились нормы ежегодных и соответственно ежемесячных расчетов амортизации. К основным изменениям в классификаторе можно отнести то, что он адаптирован под правила международных аналогов современной системы экономики. Новый классификатор основных средств с 2018 года предусматривает деление абсолютно всех фондов на две группы, которые будут

оказывать достаточное влияние на расчет разнообразных макроэкономических показателей. Многие российские экономисты считают, что изменения являются сложными, поэтому разобраться в них сразу же получается далеко не у всех специалистов на предприятиях.

Классификатор основных средств позволяет определить срок использования актива. В классификаторе приведены 10 групп основных средств по срокам использования, при этом для каждой группы установлен свой интервал срока полезного использования:

- 1 группа – срок использования от 1 до 2 лет включительно;
- 2 группа – срок свыше 2 лет до 3 лет включительно;
- 3 группа – срок свыше 3 лет до 5 лет включительно;
- 4 группа – срок свыше 5 лет до 7 лет включительно;
- 5 группа – срок свыше 7 лет до 10 лет включительно;
- 6 группа – срок свыше 10 лет до 15 лет включительно;
- 7 группа – срок свыше 15 до 20 лет включительно;
- 8 группа – срок свыше 20 лет до 25 лет включительно;
- 9 группа – срок свыше 25 лет до 30 лет включительно;
- 10 группа – срок свыше 30 лет.

При обязательном самостоятельном определении срока полезного использования основного средства для целей налогового учета предприятие должно придерживаться двух следующих правил:

- необходимо руководствоваться классификацией, утвержденной постановлением Правительства РФ от 1 января 2002 г. № 1. Чтобы определить срок полезного использования, нужно найти наименование основного средства и посмотреть, к какой группе оно относится;

- если основное средство не указано в классификации, то установить срок его полезного использования можно на основании рекомендаций изготовителя или технических условий. Это установлено пунктами 4 и 6 статьи 258 Налогового кодекса РФ.

Для учета, оценки и анализа основные средства классифицируются по ряду признаков, которые представлены на рисунке 1.2.

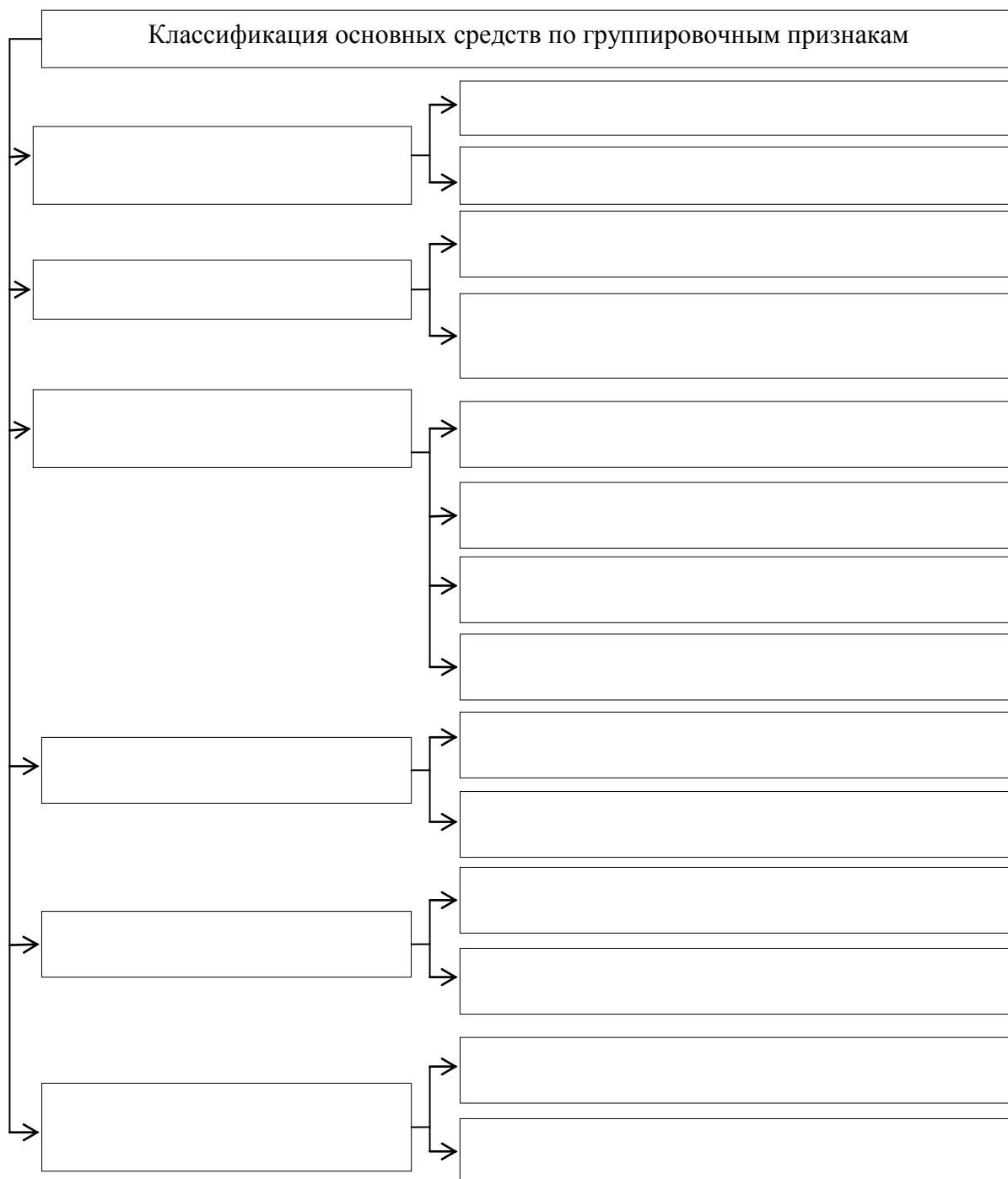


Рисунок 1.2 – Классификация основных средств

Как видно из рисунка 1.2, основные средства можно разделить по шести основным группировочным признакам. Следует отметить, что по функциональному назначению основные средства делятся на два вида и к ним относятся:

– производственные – это те средства труда, которые непосредственно участвуют в производственном процессе на предприятии, а также создают условия для его нормального осуществления и служат для хранения и перемещения предметов труда. К данной группе принято относить: машины, оборудование, производственные здания, электрические сети.

– непроизводственные основные фонды — это основные средства, которые непосредственно не принимают участия в производственном процессе, но при этом находятся в ведении промышленных предприятий. К данной группе можно отнести жилые дома, детские сады, школы, больницы и прочее.

По принципу вещественно-натурального состава они подразделяются на:

– здания – это архитектурно-строительные объекты, назначением которых является создание условий для труда, социально-культурного обслуживания населения и хранения материальных ценностей. К ним относятся производственные помещения, склады, гаражи и другие. В состав зданий входят коммуникации внутри зданий, необходимые для их эксплуатации: система отопления, водопровод, газопровод, канализация, сети электропроводки, телефонов и сигнализации, вентиляция, подъемники и лифты;

– сооружения – это инженерно-строительные объекты, предназначенные для создания условий, необходимых для осуществления производственного процесса путем выполнения технических функций, не связанных с изменением предмета труда, или для осуществления непроизводственных функций. К ним можно отнести: нефтяные скважины, плотины, эстакады, мосты, автомобильные дороги, законченные функциональные устройства для передачи энергии и информации, теплоцентрали, трубопроводы, радиорелейные линии, кабельные линии связи;

– рабочие и силовые машины и оборудование – это устройства, преобразующие энергию, материалы и информацию. В зависимости от основного назначения машины и оборудование делятся на энергетические, рабочие и информационные. К энергетическому оборудованию относятся:

генераторы тепла и электричества, паровые котлы, двигатели, турбины, генераторы и другие. К рабочим машинам и оборудованию относятся машины, инструменты и прочие виды оборудования, предназначенные для механического, термического и химического воздействия на предметы труда с целью изменения его формы, свойств, состояния. Информационное оборудование предназначено для преобразования и хранения информации: системы связи; средства вычислительной техники, оргтехника;

- земельные участки – это переданные в соответствии с действующим законодательством в собственность предприятия участки земли;

- транспортные средства – это средства передвижения, предназначенные для перемещения людей и грузов. К ним относятся легковые и грузовые автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы, суда транспортные всех типов, самолеты, вертолеты;

- производственный инвентарь – это предметы технического назначения, участвующие в производственном процессе: емкости для хранения жидкостей, рабочие столы, стеллажи и другое. А хозяйственный инвентарь – это предметы конторского и хозяйственного обзаведения, непосредственно не используемые в производственном процессе. К ним относятся часы, предметы противопожарного назначения, спортивный инвентарь;

- объекты природопользования – это лесные и водные угодья, месторождения полезных ископаемых, переданные предприятию в собственность в соответствии с действующим законодательством;

- многолетние насаждения – это все виды искусственных насаждений: плодово-ягодные (деревья и кустарники), озеленительные и декоративные (на территории организации, улице, площади), живые изгороди. Капитальные вложения в многолетние насаждения, коренное улучшение земель включаются в состав основных средств ежегодно в сумме затрат, относящихся к принятым в эксплуатацию площадям, независимо от окончания всего комплекса работ.

К активным относятся такие основные средства, которые в процессе производства непосредственно воздействуют на предмет труда, видоизменяя

его (машины и оборудование, технологические линии, измерительные и регулирующие приборы, транспортные средства).

Все остальные основные фонды можно отнести к пассивным, так как они непосредственно не воздействуют на предмет труда, а создают необходимые условия для нормального протекания производственного процесса (здания, сооружения и прочее).

К другим видам основных средств относятся: фонды библиотек, органов научно-технической информации, архивов, музеев, животные цирков, зоопарков, служебные собаки и прочее.

К новшествам, которые касаются основных средств и введены с начала 2018 года, относится следующее:

1) В состав основных средств включаются материальные ценности, соответствующие критериям активов и находящиеся в пользовании государственного (муниципального) учреждения на условиях:

- лизинга по договорам, условиями которых лизингополучатель не определен балансодержателем;
- долгосрочной аренды с правом выкупа;
- безвозмездного бессрочного (постоянного) пользования.

2) Основные средства, не обладающие полезным потенциалом или способностью обеспечивать экономические выгоды предприятию, подлежат переносу на забалансовый учет.

С целью проведения анализа качественного состояния основных средств на предприятии необходимо знать их структуру. Различают несколько структур основных средств, которые представлены на рисунке 1.3.



Рисунок 1.3 – Классификация структур основных средств предприятия

Важнейшим показателем производственной структуры является доля активной части в общей стоимости основных средств. Это связано с тем, что объем выпуска продукции, производственная мощность предприятия, другие экономические показатели работы предприятия в значительной мере зависят от величины активной части. Поэтому повышение ее доли до оптимального уровня является одним из направлений совершенствования производственной структуры основных средств на предприятии.

Производственная структура на предприятии зависит от таких факторов, как: специфика предприятия; ускорение НТП; уровень концентрации, специализации, кооперирования, комбинирования и диверсификации производства; географическое местонахождение и другое.

Технологическая структура может быть представлена, например, как доля отдельных видов станков в общем количестве станочного парка или как доля автосамосвалов в общем количестве автотранспорта, имеющегося на предприятии.

Расчет в возрастной структуре может быть осуществлен как в целом по предприятию, так и по отдельным группам машин и оборудования.

Основная задача руководства предприятия должна сводиться к тому, чтобы не допускать чрезмерного старения основных средств, так как именно от этого зависят уровень их физического и морального износа, а следовательно, и результаты работы всего предприятия.

Классификация основных средств обеспечивает информационную поддержку при решении следующих задач на предприятии:

- проведение работ по оценке объемов, состава и состояния основных средств;
- реализация комплекса функций по статистическому наблюдению основных средств;
- осуществление международных сопоставлений по структуре и состоянию основных средств;
- расчет экономических показателей состояния и эффективности использования основных средств;
- расчет рекомендательных нормативов проведения капитальных ремонтов основных средств.

Основные средства на предприятии оцениваются:

1) По первоначальной стоимости, которой признается сумма фактических затрат предприятия на приобретение, сооружение и изготовление. Она может изменяться при производстве работ капитального характера, то есть в случаях достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации соответствующих объектов. При реконструкции и модернизации объекта первоначальная его стоимость увеличивается, при частичной ликвидации и демонтаже, соответственно, уменьшается. Увеличение или уменьшение первоначальной стоимости основных средств относится на добавочный капитал.

2) По восстановительной стоимости, которая представляет собой стоимость воспроизводства основных фондов по действующим на определенную дату рыночным ценам. Чаще всего восстановительная стоимость

появляется в результате переоценки основных средств, проводимых по решению правительства.

3) По остаточной стоимости. Остаточная стоимость – это расчетная величина, определяемая как разность между первоначальной (восстановительной) стоимостью и износом. По остаточной стоимости отражаются основные средства в балансе.

На предприятии периодически проводится работа по переоценке имеющихся основных средств, которая преследует следующие цели:

- получение полных и точных данных о наличии основных средств;
- определение восстановительной стоимости основных средств;
- определение степени износа основных средств.

На предприятии существует группа основных средств, которые амортизировать не нужно. К таким отнесены земельные участки, природные объекты, музейные предметы и коллекции и прочее. Амортизация определяется с 1 дня месяца, какой следует за месяцем принятия основного средства к учету. В 2018 году, как и прежде, можно применять для целей бухгалтерского учета четыре способа определения амортизации:

1) Линейный способ, при котором годовая сумма начисления амортизационных отчислений определяется исходя из первоначальной стоимости объекта и нормы амортизации, исчисленной с учетом срока полезного использования этого объекта.

2) Способ снижаемого остатка, при котором амортизация начисляется исходя из остаточной стоимости объекта на начало отчетного года и нормы амортизации, начисленной с учетом срока полезного использования этого объекта.

3) Списание исходя из суммы количества лет. При данном способе списания происходит исходя из первоначальной стоимости объекта и годового соотношения, где в числителе число лет, остающихся до конца срока службы объекта, а в знаменателе – сумма чисел лет срока службы объекта.

4) Пропорционально объему выпущенной продукции.

Для целей налогового учета разрешено использовать два способа: линейный и нелинейный. Определение амортизации необходимо прекратить в следующих ситуациях:

- 1) Производится трехмесячная консервация.
- 2) Выполняется реконструкция.
- 3) Основные средства на ремонте.
- 4) Модернизация длится более 1 года.

Если из первоначальной стоимости основного средства вычесть сумму амортизационных отчислений за весь период службы данного объекта, то получится остаточная стоимость.

Существуют различные причины выбытия основных средств предприятия: моральный и физический износ или прекращение факта их использования по назначению; реализация; безвозмездная передача; передача в виде вклада в уставный капитал других предприятий; ликвидация при авариях, стихийных бедствиях и иных чрезвычайных ситуациях. Стоимость объекта основных средств предприятия, которые выбывают или постоянно не используются для производственных нужд, подлежат списанию с бухгалтерского баланса.

1.3 Пути обновления основных средств на предприятии

В условиях рыночных отношений политика в области обновления основных средств играет важную роль, так как именно она определяет количественное и качественное состояние основных фондов. Эта политика должна осуществляться как на уровне предприятия, так и на уровне государства. Основная задача воспроизводственной политики государства заключается в создании для всех хозяйственных субъектов благоприятных условий для простого и расширенного воспроизводства, приобретения новой техники, реконструкции и технического прогресса производства. Эта задача

решается путем осуществления соответствующей амортизационной, инвестиционной и налоговой политики.

Воспроизводство основных фондов – это непрерывный процесс их обновления путем приобретения новых, реконструкции, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта. В процессе воспроизводства основных фондов решаются следующие важные задачи:

- возмещение выбывающих по различным причинам основных средств;
- увеличение количества основных средств с целью расширения объема производства;
- повышение технического уровня производства на предприятии.

Процесс воспроизводства основных фондов может осуществляться за счет различных источников, основные из которых представлены на рисунке 1.4.



Рисунок 1.4 – Источники воспроизводства основных средств

Восстановление объектов основных средств предприятия может осуществляться посредством простого и расширенного воспроизводства. Простое воспроизводство происходит в виде замены и капитального ремонта основных средств. А расширенное воспроизводство происходит в виде нового строительства, расширения производства, реконструкции и технического перевооружения, а также модернизации. При простом воспроизводстве основные средства не меняют своих качественных и количественных характеристик. При расширенном происходит изменение количества, переходящее в качество, наполнение основных средств предприятия новым содержанием. При этом затраты на модернизацию и реконструкцию объектов

после окончания этих работ могут увеличивать первоначальную стоимость объектов.

Количественная характеристика воспроизводства основных фондов в течение года отражается в балансе основных фондов по полной первоначальной стоимости по следующей формуле 1.1:

$$\Phi_{\text{к}} = \Phi_{\text{н}} + \Phi_{\text{в}} - \Phi_{\text{л}}, \quad (1.1)$$

где $\Phi_{\text{к}}$ – стоимость основных фондов на конец года;

$\Phi_{\text{н}}$ – стоимость основных фондов на начало года;

$\Phi_{\text{в}}$ – стоимость основных фондов, вводимых в действие в течение года;

$\Phi_{\text{л}}$ – стоимость основных фондов, ликвидируемых в течение года.

Для более детального анализа процесса воспроизводства основных фондов можно использовать следующие показатели: коэффициент обновления основных фондов (формула 1.2), коэффициент выбытия основных фондов (формула 1.3), фондовооруженность труда, техническую вооруженность труда и другие.

$$K_{\text{обн}} = \frac{T_{\text{в}}}{\Phi_{\text{к}}} * 100, \quad (1.2)$$

где $K_{\text{обн}}$ – коэффициент обновления, %;

$\Phi_{\text{к}}$ – стоимость основных фондов на конец года, руб.

$$K_{\text{выб}} = \frac{\Phi_{\text{л}}}{\Phi_{\text{н}}} * 100, \quad (1.3)$$

где $K_{\text{выб}}$ — коэффициент выбытия основных средств, %.

Превышение величины $K_{\text{обн}}$ по сравнению с $K_{\text{выб}}$ свидетельствует о том, что идет процесс обновления основных фондов. Фондовооруженность труда вычисляется по формуле 1.4.

$$W = \frac{\Phi}{N}, \quad (1.4)$$

где W – фондовооруженность труда, руб./чел.;

Φ – среднегодовая стоимость основных фондов, руб.;

N – среднегодовая численность ППП, чел.

Техническая вооруженность труда определяется по формуле 1.5.

$$W_{\text{тех}} = \frac{\Phi_{\text{акт}}}{N}, \quad (1.5)$$

где $W_{\text{тех}}$ – техническая вооруженность труда, руб./чел.;

$\Phi_{\text{акт}}$ – среднегодовая стоимость активной части основных фондов.

Динамика вышеуказанных показателей свидетельствует о той воспроизводственной политике, которая проводится на предприятии. Улучшение использования основных средств отражается на финансовых результатах работы предприятия за счет: увеличения выпуска продукции, снижения себестоимости, улучшения качества продукции, снижения налога на имущество и увеличения балансовой прибыли.

Повышение эффективности основных средств равносильно расширению производства без привлечения дополнительных затрат на создание и приобретение основных средств, так как именно основные средства являются материальным воплощением научно-технического прогресса – главного фактора повышения эффективности любого производства. Успешное функционирование основных средств на предприятии зависит от того, насколько полно реализуются экстенсивные и интенсивные факторы улучшения их использования. Пути улучшения использования основных средств представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Пути улучшения использования основных средств

Наименование пути	Характеристика пути
Экстенсивный путь	Предполагает увеличение времени работы действующего оборудования в календарный период, а также увеличение количества и удельного веса действующего оборудования в составе всего оборудования, имеющегося на предприятии.
Интенсивный путь	Обеспечивается путем совершенствования технологических процессов. Интенсивность производства увеличивается, если идет процесс роста единичной мощности оборудования: в станках, машинах и агрегатах упрочняются наиболее ответственные детали и узлы; механизмируются и автоматизируются не только основные производственные процессы и операции, но и вспомогательные и транспортные операции, устаревшие машины модернизируются и заменяются более совершенными.

Обновление основных фондов означает процесс замены устаревших средств труда более совершенными. Различают частичное и полное обновление:

1) При частичном обновлении заменяются отдельные узлы и детали орудий труда, восстанавливаются разрушенные конструкции зданий, сооружений. С организационно-технической стороны частичное обновление выражается в капитальном ремонте и модернизации.

Капитальный ремонт требует: полной разборки агрегатов, замены или восстановления износившихся деталей и узлов, сборки, регулирования и

испытания агрегата. Такой ремонт осуществляется в период более года. Капитальный ремонт обычно сочетается с модернизацией, под которой понимается внесение в конструкцию изделий изменений, обеспечивающих повышение их технического уровня. Процесс модернизации полностью или частично устраняется моральный износ основного средства.

Главным отличием модернизации от капитального ремонта является его экономическая составляющая. Капитальный ремонт призван восстанавливать производительность оборудования, базируется на старой технологии и является формой простого воспроизводства основных фондов. Модернизация производится с применением новейших технических достижений, повышает производительность труда и выступает одной из форм расширенного воспроизводства.

2) Полное обновление основных фондов осуществляется в форме технического перевооружения, реконструкции, расширения, нового строительства. В результате этого происходит полное обновление отдельных станков, машин путем вывода из производства устаревших основных средств и замены новыми.

Пути улучшения использования основных средств на предприятии представлены на рисунке 1.5.



Рисунок 1.5 – Пути улучшения использования основных средств

Пути улучшения использования основных средств, представленные на рисунке 1.5, зависят от конкретных условий, сложившихся на предприятии за тот или иной период времени.

Решение об обновлении собственного автопарка предприятиями и организациями принимаются на основании многих причин вне зависимости от направления их деятельности. Ликвидация проекта или успешное развитие фирмы требуют замены транспорта, но продать устаревшую или поврежденную технику самостоятельно бывает очень непросто. По этому вопросу лучше всего обращаться в специализированные организации, занимающиеся таким родом деятельности.

Производители каждый год усовершенствуют свои модели автотранспорта, делая их более надежными, улучшая их технические характеристики и эксплуатационные качества. Заменяя свой транспорт, предприятия значительно снижают затраты на текущий ремонт, экономнее расходуют топливо, перевозки становятся более безопасными. И это во многом способствует привлечению к услугам предприятия большего числа клиентов.

Проводя такие реформы, приходится сталкиваться с некоторыми проблемами. Бывает затруднительно найти покупателя на технику с повреждениями, большим пробегом, устаревшую морально и технически. Обычно замена парка происходит одновременно, с большим количеством неиспользуемой техники, которая занимает большие площади, не позволяя распоряжаться ими по назначению. Поэтому решение такой задачи необходимо доверить специалистам, которые выкупают весь автопарк одновременно.

Крупные дилеры предлагают услугу trade-in, воспользовавшись которой можно обменять свой старый автотранспорт, независимо от марки и величины пробега. В свете вышедших законов «О такси», большое количество таксомоторных парков, таким образом, обновило свой транспорт, заменив не пригодные для этого вида деятельности автомобили на другие, разрешенные законом.

Основным при принятии решения об обновлении автопарка для предприятий остается безопасность дорожного движения. Технические неисправности и износ автотранспорта являются частыми причинами дорожно-транспортных происшествий. Замена автомобилей на новые заметно снижает риски возникновения поломок, многократно увеличивая порог безопасности передвижения.

Предприятиям, решившим произвести замену своего автопарка или вообще избавиться от ставшей ненужной техники, чтобы не тратить свое время и средства необходимо обращаться в специальные организации, занимающиеся выкупом такого рода техники. За минимальные сроки, без особых вложений можно продать или обновить весь автотранспорт одновременно.

Экономический эффект обновления основных фондов выражается в росте производительности труда, снижении затрат, повышении культуры производства, улучшении условий труда.

В настоящее время на практике в экономике используется большой объем устаревших основных фондов. На балансе предприятий числится значительное число практически изношенных средств труда. Для их обновления необходимы инвестиции, что требует проведения определенной инвестиционной и инновационной политики на предприятии.

В то же время наличие устаревшей техники и автотранспорта приводит к увеличению затрат на ремонт, замедлению обновления ассортимента выпускаемой продукции и снижению ее качества, уменьшению прибыли.

В условиях рыночной экономики наличие значительного объема устаревшей техники приводит к потере рынка сбыта и банкротству предприятия.

Одной из форм обновления основных фондов в сложившихся условиях может стать лизинг и аренда. Рассмотрим подробнее данные формы:

1) Лизинг – это сдача в аренду на длительный срок машин, оборудования, транспортных средств, вычислительной техники, зданий, сооружений и другого движимого и недвижимого имущества.

При лизинговых операциях объектом ссуды являются основные средства. Лизинговые операции обычно осуществляются специализированными компаниями. Главной целью лизинга является содействие развитию научно-технической базы предприятий, их техническому перевооружению, расширению кооперации между отечественными и зарубежными предприятиями.

Лизинг не вытесняет традиционные формы финансирования и кредитования основных фондов и является их дополнением. Для кредитора, кем является лизинговая компания, лизинговые операции являются источником получения доходов в виде арендной платы. По сравнению с обычными

формами финансирования и кредитования арендатору лизинг обеспечивает следующие преимущества:

- позволяет избежать потерь, связанных с моральным старением машин и оборудования,
- позволяет использовать новейшие достижения научно-технического прогресса,
- сохраняет ликвидность баланса.

Приобретение основных средств за счет обычного банковского кредита ведет к увеличению обязательств арендатора, а, соответственно, к уменьшению ликвидности, что практически отсутствует при лизинге. Кроме этого, банковская ссуда не возмещает полностью всех затрат на приобретение машин и оборудования, а лизинг обеспечивает стопроцентное покрытие этих расходов. Поскольку размер арендной платы относительно невелик по сравнению с общей суммой всей лизинговой сделки, предприятие имеет возможность одновременно заключать договоры с другими лизинговыми организациями. Лизинг обеспечивает экономию собственных средств, которые могут быть направлены на другие цели. При этом арендные платежи освобождаются от налога и могут выплачиваться из доходов, получаемых от использования арендуемых основных фондов.

В экономике различают следующие виды лизинга: оперативный, недвижимый, финансовый, международный.

Оперативный лизинг – это договор аренды на срок, не превышающий период полной амортизации основных фондов.

Лизинг недвижимости характеризуется передачей в аренду целевых объектов (зданий, сооружений) на 15-20 лет. По истечении определенного времени объекты могут быть переданы арендатору.

Финансовый лизинг – это лизинг специальных компаний, которые не являются производителями продукции, а по поручению предприятия-арендатора покупают средства труда у предприятия-изготовителя за счет

собственных средств или кредита банка. По истечении срока арендатор может купить арендуемые ценности по остаточной стоимости.

Международный лизинг характеризуется тем, что арендаторы пользуются льготами страны-арендодателя в виде низких арендных ставок. Мировой рынок лизинговых услуг уже сформировался и в настоящее время быстро развивается.

Обычный банковский кредит представляет собой денежную форму займа. Основное средство является собственностью покупателя, амортизационные отчисления включаются в издержки производства, налог начисляется на недвижимость и погашается за счет прибыли. Для лизинга вместо денежной формы, как при обычном кредите, характерна товарная форма. Оборудование является собственностью продавца, амортизационные отчисления не включаются в издержки производства, налог на недвижимость не начисляется и только затраты по лизингу включаются в себестоимость продукции.

Преимущества лизинга обеспечивают быструю замену морально и физически устаревшего основного средства и одновременное производство продукции на прогрессивной технологической основе.

Для развития лизинговых операций необходимо создать лизинговые учреждения в виде акционерных обществ, ассоциации, совместных предприятий. На существующих предприятиях следует предусмотреть лизинговые отделы. При этом система экономических стимулов должна соответствовать сложившейся в зарубежных странах практике.

ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ 3 РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ

3.1 Обоснование проекта обновления автопарка

Проведенный во второй части выпускной квалификационной работы анализ показал, что в организации имеются проблемы с обновлением основных средств. Основным стратегическим направлением деятельности предприятия на среднесрочную перспективу остается дальнейшее развитие ассенизаторских услуг, прежде всего по городу Минусинску, а также увеличение удельного веса доходов от прочей деятельности.

Организация «Комфорт плюс» предоставляет на рынке города Минусинска ассенизаторские услуги. Потребитель отдает предпочтение данной компании за широкий спектр услуг, которые она может предложить, так как в условиях современной экономики потребитель выбирает наиболее приемлемый для себя круг услуг – от традиционных до самых современных. При этом структура основных средств организации состоит из устаревших автомобилей и обновление автопарка жизненно важная необходимость для исследуемой организации.

В настоящее время очень перспективным и бурно развивающимся видом предоставления услуг является сфера обслуживания ЖКХ. Исследуемая организация в собственных финансовых средствах ограничена, так как за 2017 год была получена чистая прибыль в размере 629,0 тыс. рублей. Данной суммы денежных средств недостаточно для обновления автопарка, поэтому одним из мероприятий по обновлению основных средств является открытой кредитной линии. В данном проекте обосновывается экономическая эффективность реализации проекта, направленного на обновление автопарка ООО «Комфорт плюс» путем приобретения 2 грузовых автомобилей «ЯМЗ-6563». Для наглядности представим предлагаемые в работе мероприятия на рисунке 3.1.

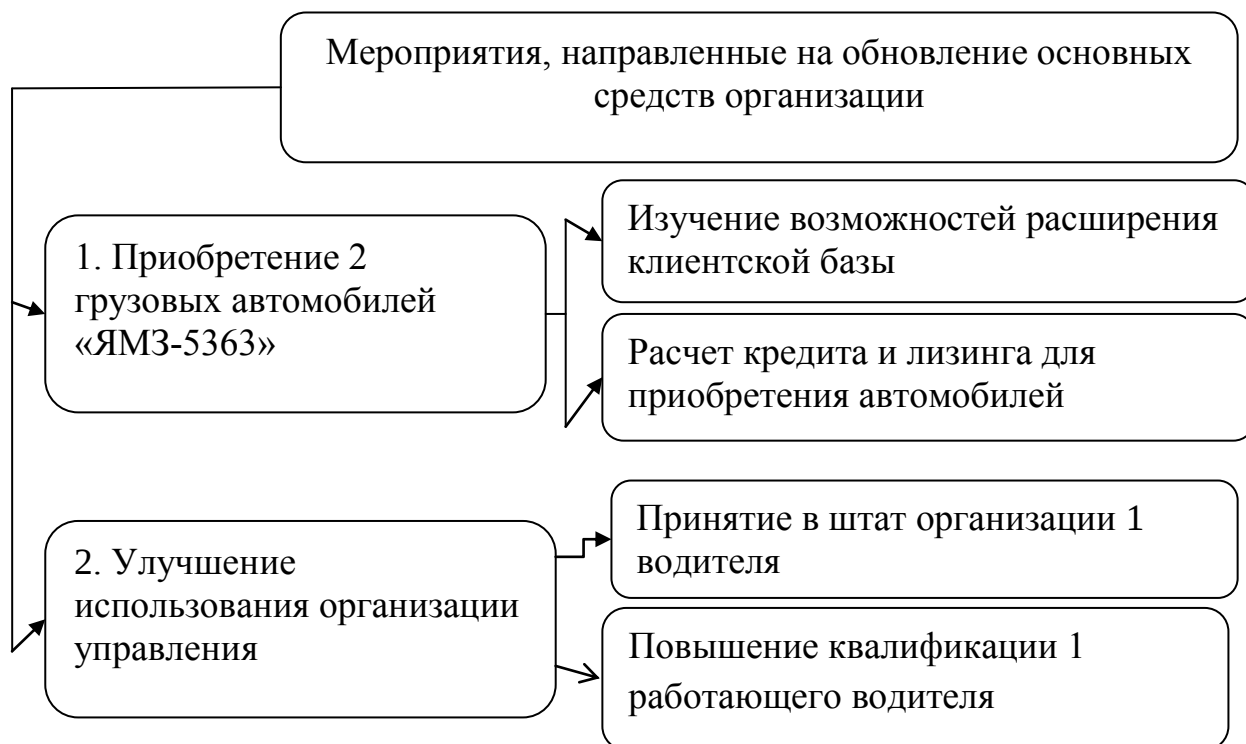


Рисунок 3.1 – Мероприятия по обновлению автопарка автомобилей
Представленные на рисунке 3.1 мероприятия, необходимо рассмотреть подробно:

1) Изучение возможностей расширения клиентской базы. Ежедневно клиентская база ООО «Комфорт плюс» пополняется новыми заказчиками ассенизаторских услуг, но часто потенциальным заказчикам приходится отказывать, так как автопарк в организации устарел и ассенизаторские автомобили часто ломаются, соответственно, заказчик не будет ждать из ремонта автомобиль, а закажет данную услугу в другой организации. По этой же причине организация не заключает крупные договоры с новыми клиентами. Хотя в городе Минусинске и близлежащих районах спрос на данные услуги есть. Географическое расположение потенциальных заказчиков представлено на рисунке 3.2.

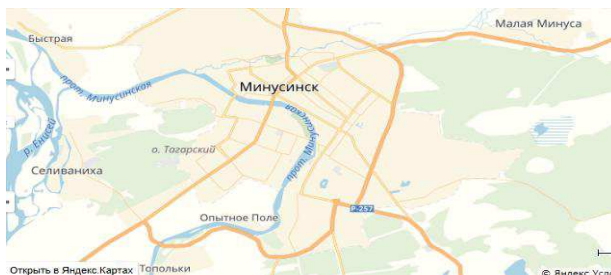


Рисунок 3.2 – География потенциальных заказчиков

Из рисунка 3.2 видно, что география расположения потенциальных заказчиков достаточно широка. Вокруг города Минусинска находятся такие населенные пункты, как: Опытное поле, Прихолмье, Топольки, Селиваниха и многое другое. Также в последние годы большую популярность приобретает жилье в районе дачных массивов, таких как: Зеленый шум, Кедр, Магистраль, Родники и прочие. Дачники активно пользуются услугами ассенизаторских машин. Поэтому с расширением клиентской базы в организации проблем не возникнет.

Рассмотрим подробнее, за счет каких автомобилей и с какими характеристиками, будет обновлен автопарк машин ООО «Комфорт плюс». На рисунке 3.3 представлено фото ассенизаторской машины, которую предлагается внедрить для обновления автопарка, имеющегося в организации.



Рисунок 3.3 – Ассенизаторская машина «ЯМЗ-6563»

Представленная на рисунке 3.3 ассенизаторская машина предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ. В состав специального оборудования входят цистерна, насос с вакуумно-нагнетательной системой,

приемный люк с всасывающим шлангом, пневматическая и электрическая системы.

Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерн самотеком или давлением воздуха от вакуумного насоса. Ассенизаторская машина выпускается Арзамасским заводом «Коммаш» на базе надежного и неприхотливого грузовика МАЗ. В продажу специализированный автомобиль поступает укомплектованным двигателем ЯМЗ-6563.10 и вместительной цистерной объемом 8,7 м³. Для ее наполнения используется высокопроизводительный вакуум-насос, а опорожнение может быть либо посредством того же насоса, либо самотеком.

Технические характеристики приобретаемых автомобилей представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Технические характеристики ассенизаторской машины

Показатели	Характеристика
Базовое шасси	МАЗ-5337А2-340
Мощность двигателя, л. с.	227
Тип топлива	дизель
Вместимость цистерны, м ³	8,7
Глубина очищаемой ямы, м	4
Производительность вакуум-насоса, м ³ /ч	360
Максимальное разрежение в цистерне, МПа	0,08
Время наполнения цистерны, мин	6 - 8
- длина, мм	7 400
- ширина, мм	2 500

К достоинствам выбранной модели для обновления автопарка автомобилей относятся:

- увеличенная емкость цистерны;
- высокая производительность вакуум-насоса;
- надежность;

- неприхотливость к качеству горючего;
- простота обслуживания;
- полная ремонтпригодность;
- всесезонность использования;
- безопасность.

Расчет затрат на реализацию предложенных мероприятий будет представлен в следующем пункте выпускной квалификационной работы.

3.2 Оценка эффективности обновления автопарка

Главной целью выпускной квалификационной работы является разработка мероприятий по более эффективному использованию собственных основных средств для повышения эффективности деятельности ООО "Комфорт плюс". Поэтому представим расчеты затрат на реализацию предложенных мероприятий. Новые автомобили для оказания ассенизаторских услуг предлагается приобрести в кредит, так как собственных денежных средств в организации нет для приобретения автомобилей. Данные для расчета кредита на приобретение программы представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2 – Данные для расчета кредита

Показатели	Ед. изм.	Сумма
Сумма кредита	руб.	2 115 800
Банковская процентная ставка	%	22,5
Количество месяцев кредитования	мес.	60
Вариант внесения платежей	-	аннуитетный платеж

Используя данные таблицы 3.2, рассчитаем ежемесячный платеж по кредиту, чтобы погасить сумму кредита и проценты за пользование ею на протяжении срока в размере 60 месяцев. Для расчета суммы, которую ежемесячно следует вносить для погашения долга перед банком и процентов по нему, рассчитаем по формуле 3.1:

$$A = K * S \quad (3.1)$$

где K – коэффициент аннуитета;

S – сумма кредита.

Коэффициент аннуитета рассчитывается по формуле 3.2:

$$K = \frac{i * (1+i)^n}{(1+i)^n - 1}, \quad (3.2)$$

где i – это месячная ставка процентов за пользование кредитом;

n – количество месяцев, за которые кредит необходимо погасить.

$$K = \frac{0,018 * (1 + 0,018)^{60}}{(1 + 0,018)^{60} - 1} = 0,026$$

Соответственно, суммы, которую ежемесячно следует вносить для погашения долга перед банком и процентов по нему, будет равна.

$$A = 0,026 * 2\,115\,800 = 55\,010,8 \text{ руб.}$$

Соответственно, переплата по кредиту для ООО «Комфорт плюс» составит:

$$3\,300\,648,0 - 2\,115\,800,0 = 1\,184\,848,0 \text{ руб.}$$

Кредит на приобретение транспортных средств в сумме 2 115 800,0 рублей планируется взять в ПАО «РОСБАНК», отделение которого находится в городе Абакане, так как у ООО «Комфорт плюс» в данном кредитном учреждении имеется положительная кредитная история.

Существует альтернативный вариант обновления автопарка. Это покупка автомобилей в лизинг. Покупка автомобилей в лизинг – это услуга, которая с каждым днем среди российских организаций и предприятий набирает все большую популярность. Этот способ приобретения движимого

четырёхколесного имущества является отличным инструментом для многих инвестиционных, кредитных и прочих компаний.

Качественные преимущества лизинга

- процент получения лизингового имущества в аренду гораздо более высок, нежели в случае одобрения кредита. Для организации ООО «Комфорт плюс», так как она небольшая, лизинг – единственный выход;

- отсутствие залоговых обязательств перед кредитором, в этом качестве выступает сам лизинговый объект;

- сроки оформления. Обычно на оформление лизингового договора нужно около недели;

- договор при лизинге — вещь обсуждаемая, всегда можно договориться и подобрать наиболее выгодные условия для всех участников сделки.

Чтобы определить точную сумму остаточной стоимости машины, которую должен будет выплатить ООО «Комфорт плюс» по окончании срока договора по лизинговому соглашению, чтобы имущество перешло ему, нужно определить исходные данные, которые представлены в таблице 3.3.

Таблица 3.3 – Данные для расчета лизинговой сделки

Показатели	Ед. изм.	Сумма
Стоимость автомобилей	Руб.	2 115 800,0
Срок лизингового договора	Месяцев	31
Проценты, что будут начисляться на договор лизинга	%	15,0
Размер первоначального взноса	Руб.	0,0
Единоразовая комиссия	%	31 737,0
Амортизация в месяц	%	3,3

В таблице 3.3 представлены исходные данные для расчета лизинговой сделки. Приобрести автомобили в лизинг предлагается в компании Kaiser Maschinen Gruppe, которая находится по адресу: г. Минусинск, ул. Ленина, дом 91. Основной расчет проводит сама компания, при желании для удобства клиентов кредитный специалист по предварительной договоренности может приехать в офис заказчика. Составляется основной договор лизинговой сделки, мелкие нюансы обсуждаются в результате телефонных переговоров. Схема лизинговых выплат представлена в таблице 3.4.

Таблица 3.4 – Схема лизинговых выплат

Год	Стоимость объекта	Погашение стоимости объекта	Вознаграждение лизингодателя	Комиссии	Выплаты в месяц
1	2 115 800,0	56 300,2	26 447,5	31 737,0	114 484,70
2	2 059 499,8	57 003,9	25 743,7	-	82 747,7
3	2 002 495,8	57 716,5	25 031,2	-	82 747,7
4	1 944 779,3	58 437,9	24 309,7	-	82 747,7
5	1 886 341,4	59 168,4	23 579,3	-	82 747,7
6	1 827 172,9	59 908,0	22 839,7	-	82 747,7
7	1 767 264,9	60 656,9	22 090,8	-	82 747,7
8	1 706 608,1	61 415,1	21 332,6	-	82 747,7
9	1 645 192,9	62 182,8	20 564,9	-	82 747,7
10	1 583 010,1	62 960,1	19 787,6	-	82 747,7
11	1 520 050,0	63 747,1	19 000,6	-	82 747,7
12	1 456 302,9	64 543,9	18 203,8	-	82 747,7
13	1 391 759,1	65 350,7	17 396,9	-	82 747,7
14	1 326 408,3	66 167,6	16 580,1	-	82 747,7
15	1 260 240,7	66 994,7	15 753,0	-	82 747,7
16	1 193 246,1	67 832,1	14 915,6	-	82 747,7
17	1 125 413,9	68 680,0	14 067,8	-	82 747,7
18	1 056 733,9	69 538,5	13 209,2	-	82 747,7
19	987 195,4	70 407,8	12 339,9	-	82 747,7
20	916 787,6	71 287,9	11 459,9	-	82 747,7
21	845 499,8	72 178,9	10 568,8	-	82 747,7
22	773 320,8	73 081,2	9 666,5	-	82 747,7
23	700 239,6	73 994,7	8 753,0	-	82 747,7

24	626 244,9	74 919,6	7 828,1	-	82 747,7
25	551 325,3	75 856,1	6 891,6	-	82 747,7
26	475 469,1	76 804,3	5 943,4	-	82 747,7
27	398 664,8	77 764,4	4 983,3	-	82 747,7
28	320 900,4	78 736,4	4 011,3	-	82 747,7
29	242 163,9	79 720,6	3 027,1	-	82 747,7
30	162 443,3	80 717,2	2 030,5	-	82 747,7
31	81 726,1	81 726,1	1 021,8	-	82 747,7
Итого	-	2 115 800,0	449 378,8	31 737,0	2 596 915,8

Из данных таблицы 3.4 видно, что срок лизинговой сделки на сумму 2 115 800,0 рублей составит 31 месяц, ежемесячная сумма выплат составит 82 747,7 рублей. Процент переплаты будет равен 449 378,8 рублей плюс единовременная комиссия в размере 31 737,0 рублей.

Из выше представленных расчетов видно, что организации ООО «Комфорт плюс» выгоднее взять автомобили по лизинговой сделке на 31 месяц, так как короче срок рассрочки и меньше переплата.

Реализация данного мероприятия предполагает направление одного из работающих в организации водителей на курсы повышения квалификации, которые проводит компания г. Красноярск ООО «Датар», поэтому в первый прогнозный год необходимо учесть в затратах стоимость курсов по дополнительному обучению, транспортные расходы и командировочные расходы. Данные курсы необходимы для того, чтобы водитель мог управлять новым автомобилем с новыми функциями. Длительность обучения 5 дней. Сведем расчетные данные в таблицу 3.5.

Таблица 3.5 – Затраты на обучение

Показатели	Сумма, руб.
Стоимость обучения	21 800,0
Транспортные расходы	4 790,4
Командировочные расходы	2 000,0
Всего	28 590,4

Мероприятие по принятию в штат организации еще одного водителя также требует дополнительных расходов. В таблице 3.6 представлен фонд оплаты труда штатного водителя, который складывается из оклада и дополнительных надбавок: северной надбавки и районного коэффициента.

Таблица 3.6 – Годовой ФОТ нового водителя

Должность	Оклад, руб.	Северная надбавка, 30%	Районный коэффициент, 30%	Всего в месяц, руб.	Всего в год, руб.
Водитель	14 560	4 368,0	4 368,0	23 296,0	279 552,0

По данным таблицы 3.6 видно, что годовой фонд оплаты труда нового сотрудника – водителя, составит 279 552,0 рублей. При расчете не учитывался размер премиальных выплат, но в будущем при условии успешного развития организации данный тип мотивации рекомендуется учесть.

По данным заработной платы рассчитаем отчисления на социальные нужды и сведем их в таблицу 3.7.

Таблица 3.7 – Отчисления на социальные нужды (30,2 %)

Должность	Сумма в месяц, руб.	Всего за год, руб.
Водитель	7 035,4	84 424,7

Из данных таблицы 3.7 видно, что отчисления на социальные нужды нового работника составят 30,2 % от фонда оплаты труда, или 84 424,7 рублей в год.

Сведем общие затраты на реализацию предлагаемых мероприятий по обновлению основных средств, а именно приобретение 2 новых автомобилей, в таблицу 3.8.

Таблица 3.8 – Общие затраты на реализацию мероприятий, руб./год

Показатели	1 прогнозный год
Расходы на повышение квалификации	28 590,4
Выплаты по лизинговой сделке	82 747,7
Заработная плата нового сотрудника	279 552,0
Отчисления на социальные нужды	84 424,7
Всего	475 314,8

Из таблицы 3.8 видно, что затраты на реализацию мероприятий в первый год их реализации составят 475 314,8 рублей, большую долю из которых составляет заработная плата нового водителя – 58,8 %, или 279 552,0 руб. в абсолютном выражении.

Сравнительный анализ себестоимости в 2017 и за прогнозный год с учетом внедрения мероприятий по обновлению автопарка ООО «Комфорт плюс» представлен в таблице 3.9.

Таблица 3.9 – Сравнительный анализ себестоимости

Показатели	2017 год, тыс. руб.	1 прогнозный год, тыс. руб.	Отклонение	
			Сумма, тыс. руб.	%
Себестоимость выполнения работ (ассенизаторских услуг)	2 161,0	2 636,3	475,3	21,9

Сравнительный анализ себестоимости за 2017 и 1 прогнозный год (таблица 3.9) показал, что предлагаемые к внедрению мероприятия по обновлению автопарка приведут к повышению себестоимости выполнения работ (услуг) на 475,3 тыс. рублей.

Рассмотрим, как мероприятия по обновлению парка автотранспорта отразится на деятельности всей организации при условии, что доходная часть складывается из условий, представленных в таблице 3.10.

Таблица 3.10 – Расчет доходной части проектных мероприятий

Наименование	Показатели
Количество рабочих дней в году, дней	365
Выручка с 1 автомобиля в день, руб.	1 181,0
Дополнительная выручка от работы 2 новых автомобилей в год, руб.	862 130,0

Главной целью выпускной квалификационной работы является повышение эффективности деятельности путем обновления основных средств – ассенизаторских машин. Представленные расчеты себестоимости и расчет доходной части от реализации мероприятий являются основой для расчета эффективности реализации предложенных мероприятий.

Составим прогноз показателей эффективности в сравнении с 2017 годом: сопоставим финансовые результаты (таблицу 3.11), оценим динамику рентабельности.

Таблица 3.11 – Прогноз финансовых результатов

Показатели	2017 г., тыс. руб.	1 прогнозный год, тыс. руб.	Отклонения	
			Сумма, тыс. руб.	%
Выручка от продаж	3 451,0	4 313,1	862,1	25,0
Себестоимость продаж	2 161,0	2 636,3	475,3	22,0
Валовая прибыль	1 290,0	1 676,8	386,8	30,0
Прибыль от продаж	1 290,0	1 676,8	386,8	30,0
Прочие расходы	504,0	504,0	-	-
Прибыль до налогообложения	786,0	1 172,8	386,8	49,2
Текущий налог на прибыль	157,0	234,6	77,6	49,4
Чистая прибыль	629,0	938,2	309,2	49,2

Из таблицы 3.11 видно, что реализация мероприятий по обновлению автопарка автомобилей значительно улучшит финансовые результаты деятельности организации. Так, в 1 прогнозный год осуществления основной деятельности будет получена чистая прибыль в размере 938,2 тыс. рублей, что окажет положительное влияние на деятельность организации, позволит в дальнейшем реализовывать мероприятия по развитию.

Рассчитаем рентабельность основной деятельности в 1 прогнозный год после внедрения мероприятий по обновлению автопарка организации:

$$P_{\text{осн.д.1}} = (1\,676,8 / 2\,636,3) \cdot 100 \% = 63,6 \%$$

Показатель рентабельности свидетельствует о доходности предложенных в выпускной квалификационной работе мероприятий. Ниже рассчитаем рентабельность выполнения работ (услуг):

$$P_{\text{прод1}} = (1\,676,8 / 4\,313,1) \cdot 100 \% = 38,9 \%$$

Представим сравнительный анализ показателей рентабельности на рисунке 3.2.



Рисунок 3.2 – Сравнительный анализ показателей рентабельности

Из рисунка 3.2 можно сделать вывод о том, что показатели рентабельности в результате внедрения предложенных мероприятий по обновлению основных средств организации имеют положительную динамику.

Реализация предложенных в выпускной работе мероприятий по обновлению автопарка машин для оказания ассенизаторских услуг повлечен за собой повышение себестоимости выполненных работ (услуг) на 475,3 тыс.руб., при этом рост чистой прибыли от мероприятий составит 938,2 тыс. рублей, а также будет получен социальный эффект – создано 1 дополнительное рабочее

место. Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что задачи, поставленные в работе, решены, цель – достигнута.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал ФГАОУ ВО
«Сибирский федеральный университет»

институт

«Экономика и менеджмент»

кафедра

УТВЕРЖДАЮ

и.о. зав. кафедрой ЭиМ

И.В. Коняхина
подпись инициалы, фамилия

« 11 » 06 2018 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

38.03.01 Экономика

код – наименование направления

Разработка мероприятий по обновлению парка автомобилей
на примере ООО «Комфорт Плюс»

тема

Руководитель

И.В. Панасенко
подпись, дата должность, ученая степень

И.В. Панасенко
инициалы, фамилия

Выпускник

В.С. Семеников
подпись, дата

В.С. Семеников
инициалы, фамилия